



TABELA DE COORDENADAS JOSE DE OLIVEIRA CAMEFIRDO	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS HUMBERTO DE CAMPOS	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS SEBASTIANA SOARES RODRIGUES	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS FRANCISCO DE SOUSA TORRES	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS MARCELO DIAS DE CARVALHO	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS ALVINA TORRES MARTINS	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS MAGDA MACHADO	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS BONFIM QUITERIA DE SOUSA	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187
TABELA DE COORDENADAS MANOEL RODRIGUES DE SOUSA	INICIO 11479.962 8425050.020	FINAL 11472.168 8425050.187

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA - 1 : 5000

INICIO	DATA	REVISÃO

APROVAÇÃO	REVISÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS

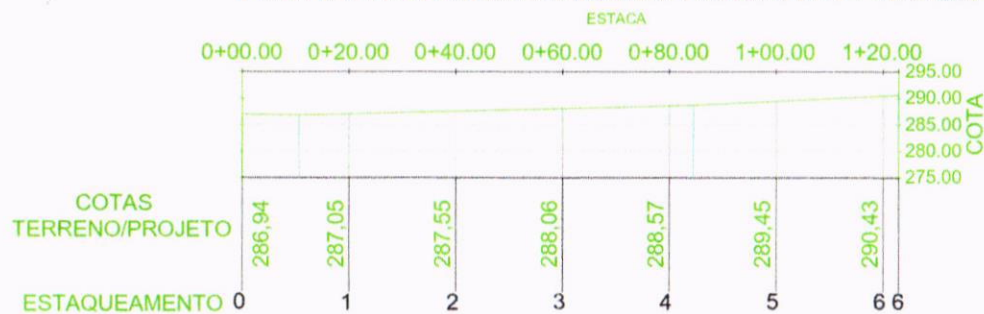
RUA BARRO NOVO DOS VILAS, FATIMA B., FATIMA L. BATISTAS

CRATEUS

01/01

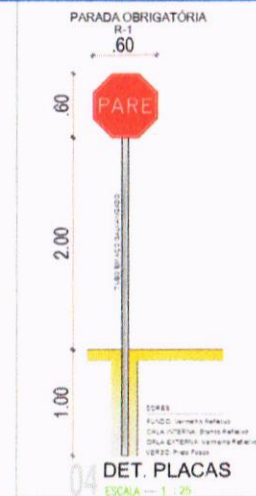
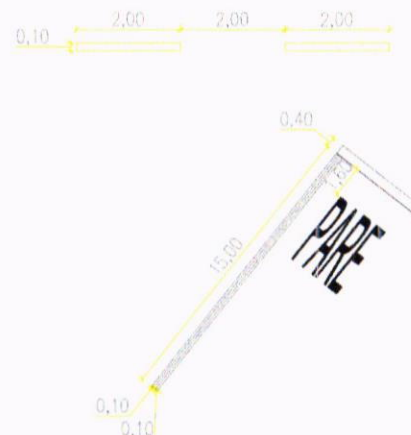


PERFIL ALINHAMENTO MAGDA MACHADO PORTELA

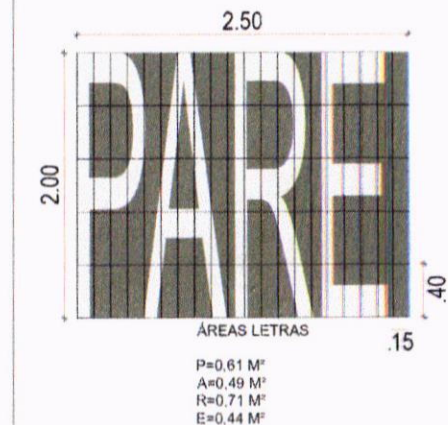


05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 500

SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 500



03 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 20



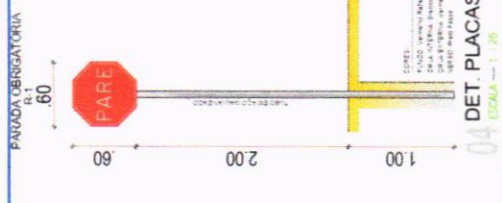
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO		PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS	
ENDEREÇO		RUA: MAGDA MACHADO, BAIRRO FÁTIMA I - CRATEUS/CE	
PROJETO	01 PLANTA BAIXA	02 DET. PLACAS	03 PERFIL LONGITUDINAL
RESPONSÁVEL TÉCNICO	ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES		
DESENO	JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO	DATA	SETEMBRO / 2024
01/51		01/51	

Technical drawing of a traffic sign. The sign is a red octagon with the word "PARE" in white. It is mounted on a post. Dimensions are indicated in meters (m):

- Sign height: 0.60 m
- Post diameter: 0.1 m
- Post length: 2.00 m
- Base width: 1.00 m

A yellow T-junction is shown in the background.



2.50

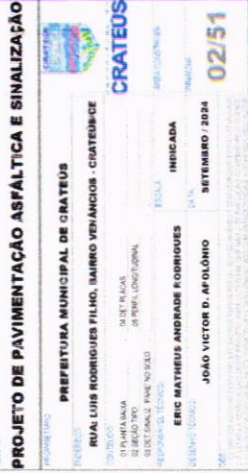
2.00

0.40

15

AREAS LETRAS

P=0.61 M²
 A=0.49 M²
 R=0.71 M²
 E=0.44 M²





**SUPERMERCADO
MATEUS**

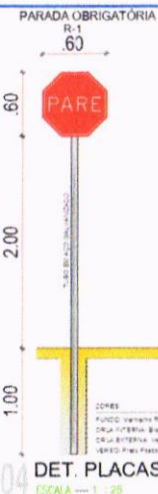
SINALIZAÇÃO NO PÓO LINHA SIMPLES SECCIONADA



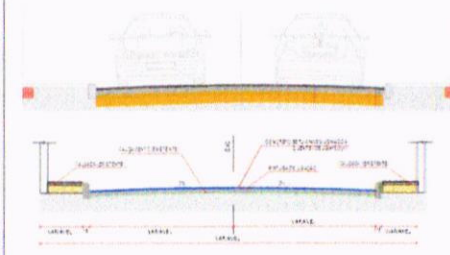
area 476.55

RUA DOMINGOS
SOARES RODRIGUES

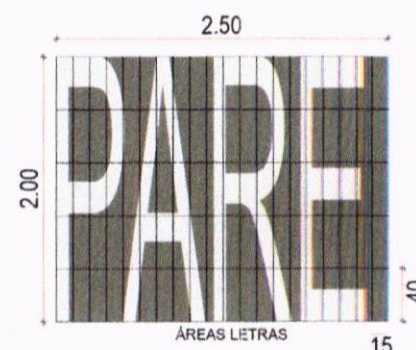
01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 250



04 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25



02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 5 ESC



ÁREAS LETRAS
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

03 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 20

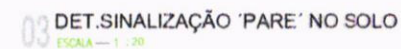
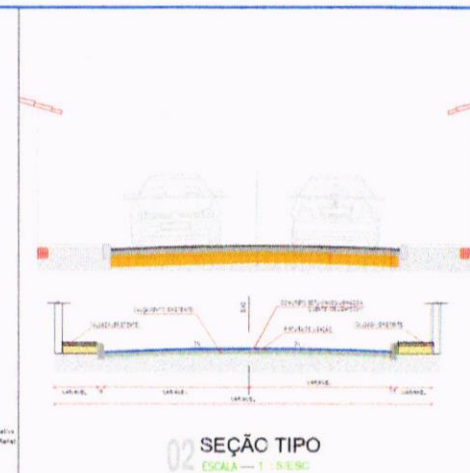
ALINHAMENTO DOMINGOS SOARES RODRIGUES



05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 5 ESC



PROJETO		DESCRIÇÃO
ARVÃO	DATA	
FABRIL, 2024		RESPONSÁVEL
TÍTULO		
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO		
PROPRIETÁRIO		PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
PROJETO		RUA DOMINGOS SOARES RODRIGUES, BAIRRO FÁTIMA II - CRATEÚS/CE
CONTEÚDO		01 PLANTA BAIXA 02 SEÇÃO TIPO 03 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
PROJETO		ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES
DESENVOLVIDOR		JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
INDICADA		DATA
SETEMBRO / 2024		
DET.		
03/51		



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
RUA: QUITERIA BONFIN DE SOUSA, BAIRRO FÁTIMA II - CRATEÚS-CE

CONTENIDO	
01 PLANTA BAIXA	04 DET PLACAS

03 DET SINALZ. FARE NO SOLO
REDAZIONE DI 10.000
ESCA 2

ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES INDICADA

JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO SETEMBRO / 2023

CRATEUS

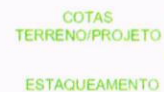
AREA COURTESY

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 257–264

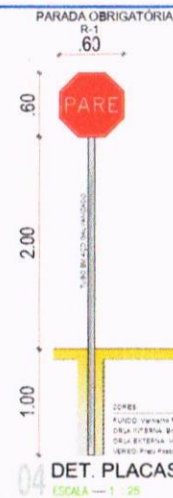
04/51



ESTACA



05 PERFIL LONG
ESCALA — 1 : 8 ESC



03 DET.SINA
ESCALA — 1 : 20

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
RUA: CALIXTO RIBEIRO DO CARMO, BAIRRO FÁTIMA II - CRATEÚS-CE

01 PLANTA BAIXA	04 DET. PLACAS
02 SEÇÃO TIPO	05 PERFIL LONGITUDINAL

ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES RESUMO: O presente trabalho tem como objetivo principal analisar o impacto da implementação da Lei nº 12.729/2012, que instituiu o Sistema Nacional de Avaliação da Educação Superior (SINAES), no processo de avaliação institucional das instituições de ensino superior (IES) no Brasil. Para isso, foram analisados dados coletados em pesquisas realizadas antes e depois da implementação da Lei, bem como foram entrevistados representantes das IES e especialistas em avaliação. Os resultados indicam que a implementação da Lei trouxe impactos positivos na melhoria da qualidade da avaliação institucional, porém também trouxe desafios para a implementação efetiva do sistema.	INDICADA DATA: 10/05/2023
--	---

JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO SETEMBRO / 202

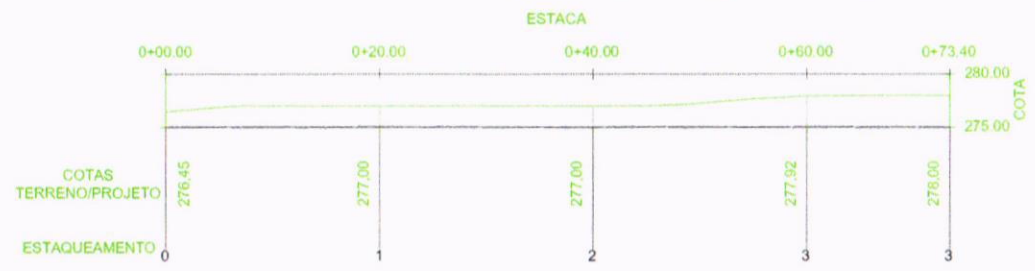
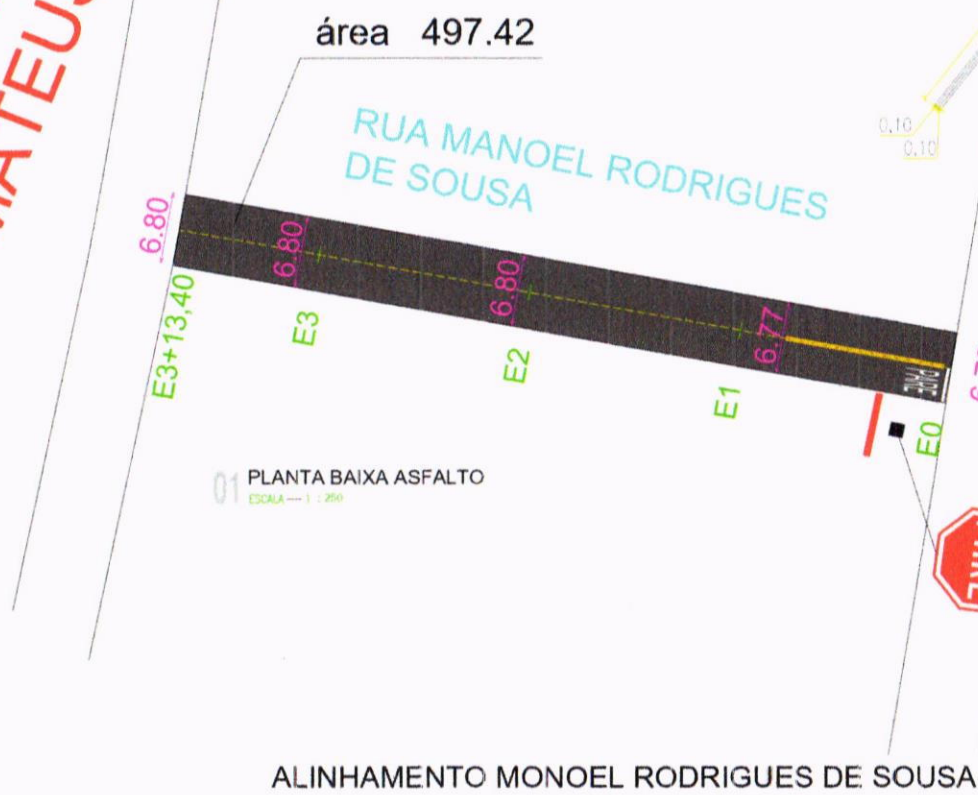
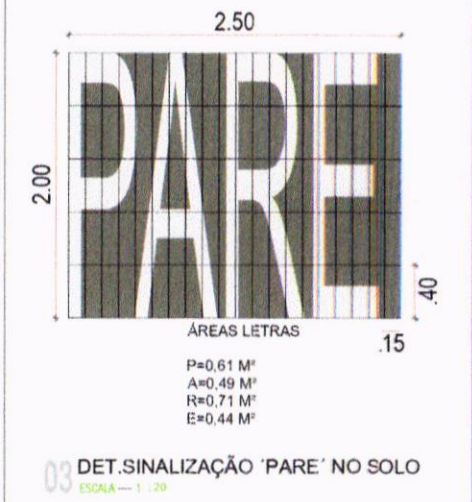
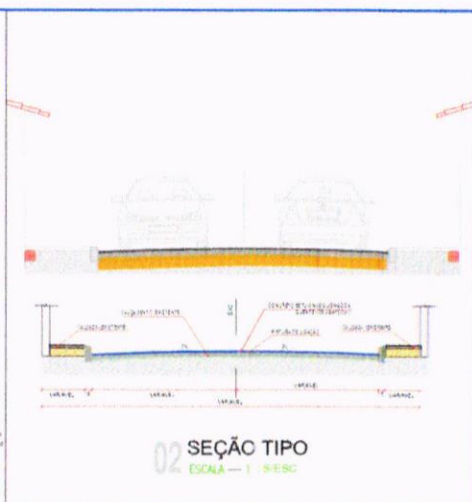
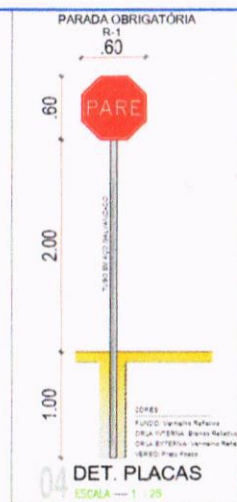
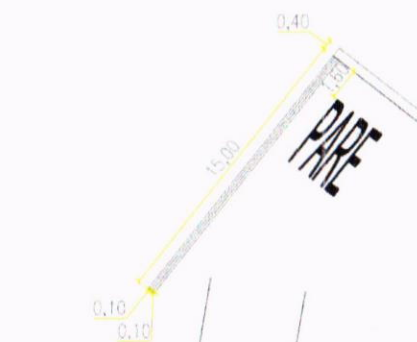
CRATEUS

AREA CONSTRUCTION

THESE

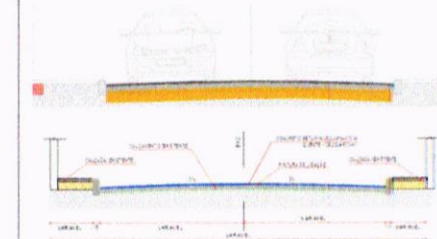
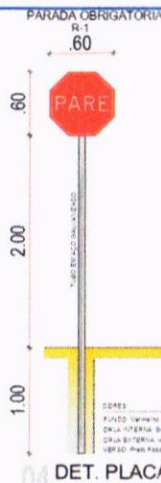
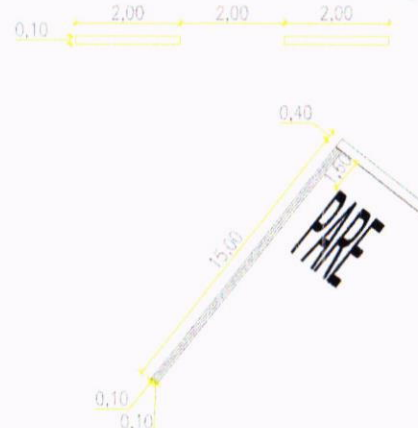
05/51



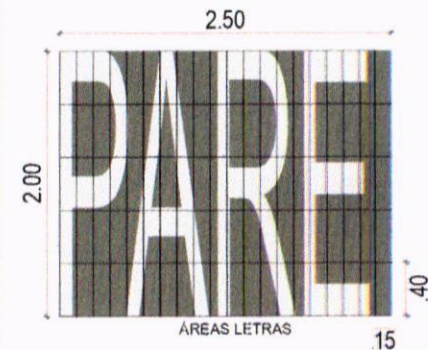
[illegible]



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONAL



02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 10 ESC



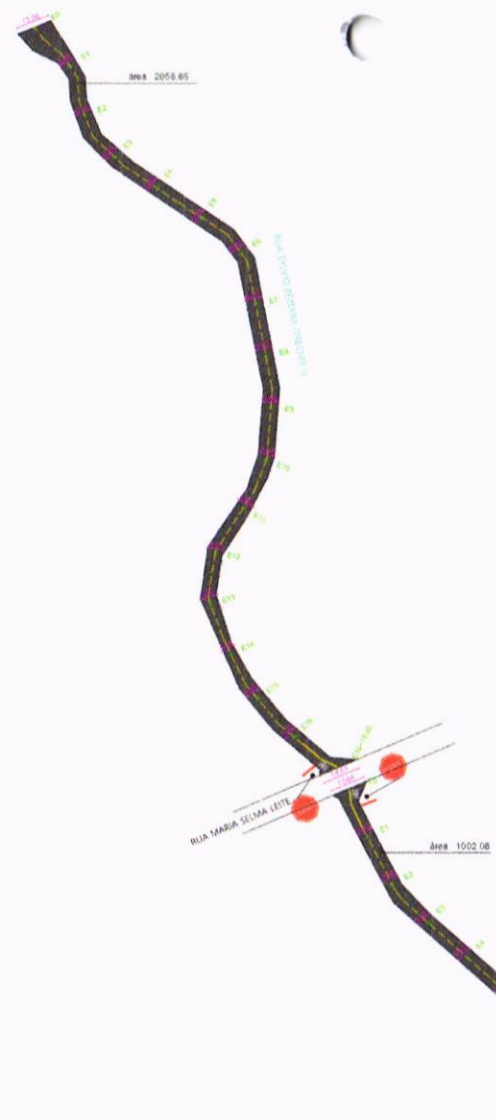
ÁREAS LETRAS

P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

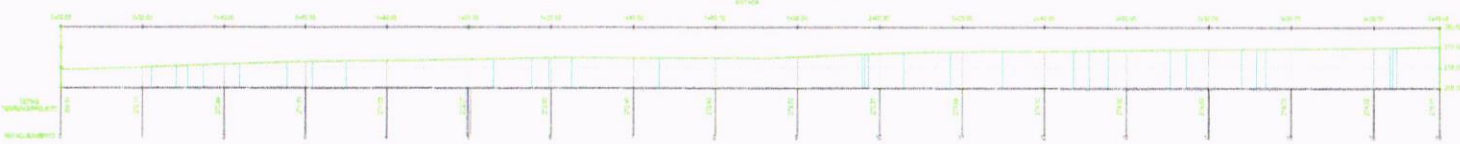
03 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 20



01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 500



ALINHAMENTO SILVIO BEZERRA TRECHO 1



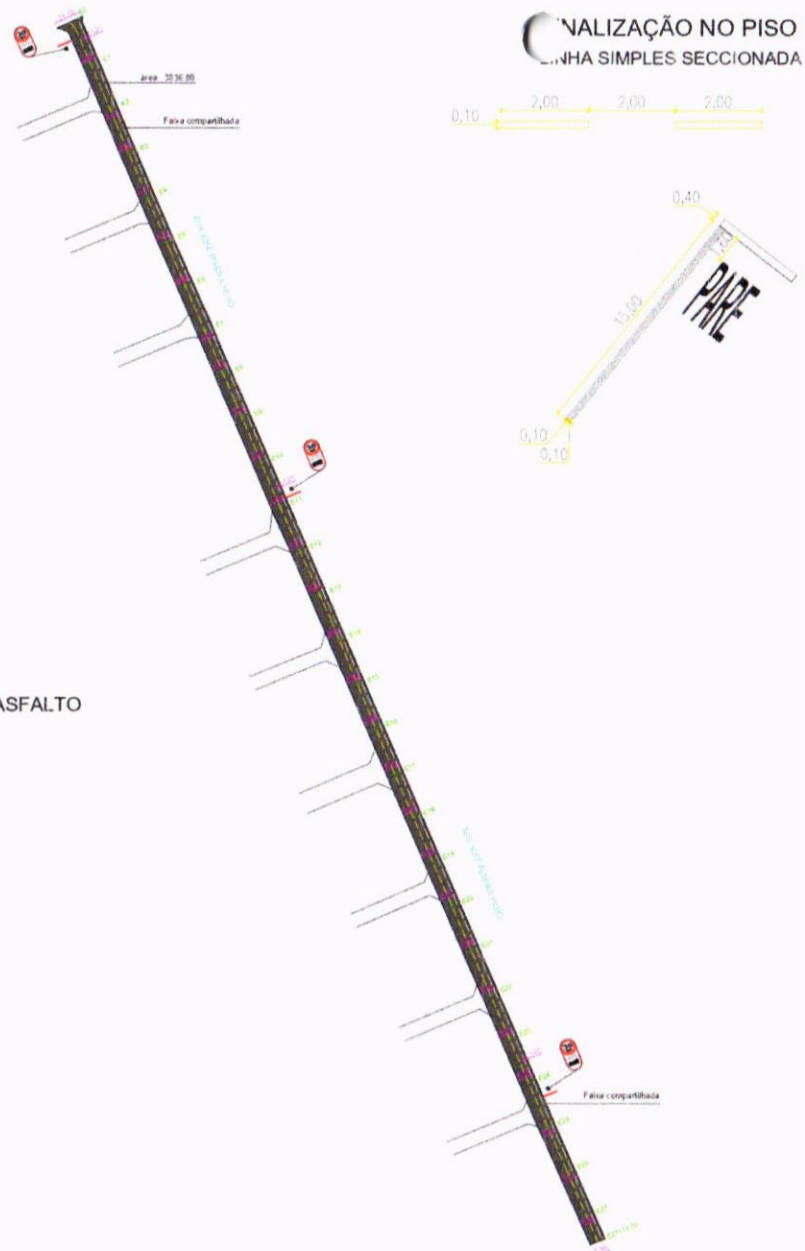
ALINHAMENTO SILVIO BEZERRA TRECHO 2



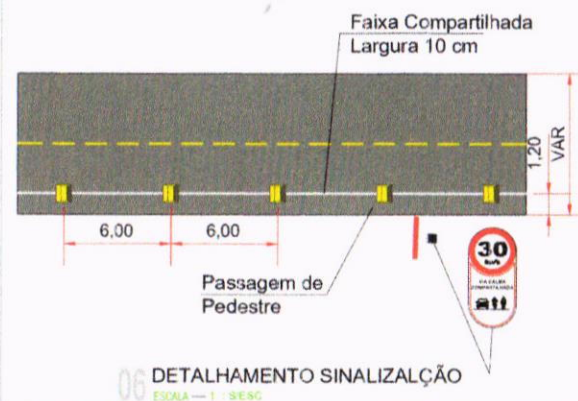
05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 50 ESC

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

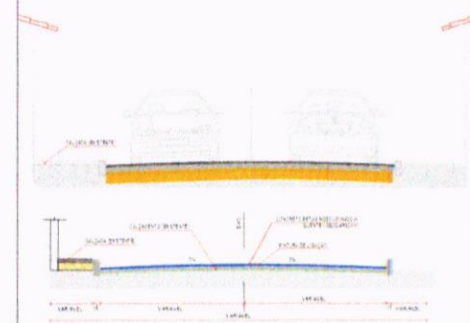
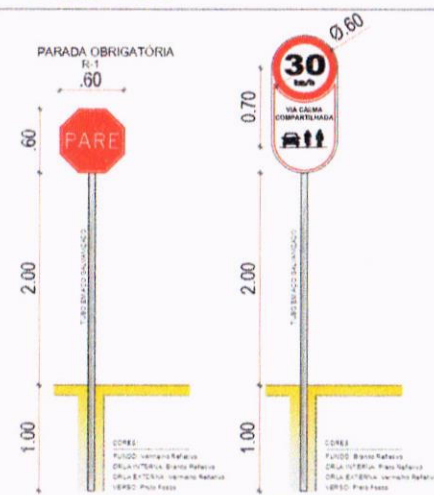
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS		COMISSÃO DE LICITAÇÃO	
RUA: SYVIO BEZERRA, BAIRRO JOSÉ ROSA - CRATEÚS-CE		FL. N° 65	
PROJETO	01 PLANTA BAIXA	04 DET. PLACAS	05 PERFIL LONGITUDINAL
02 SEÇÃO TIPO	03 DET. SINALIZ. PARE NO SOLO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES		INDICADA	
JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO		SETEMBRO / 2024	
07/51		07/51	



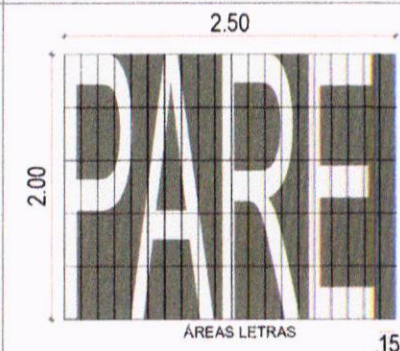
01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 500



06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO

02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 5000

04 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25



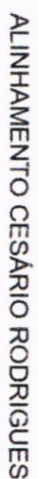
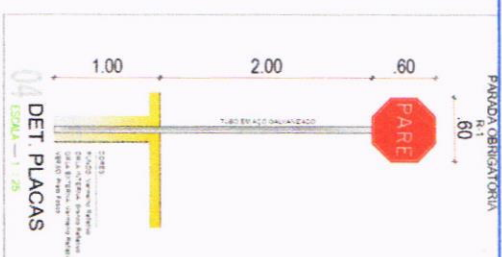
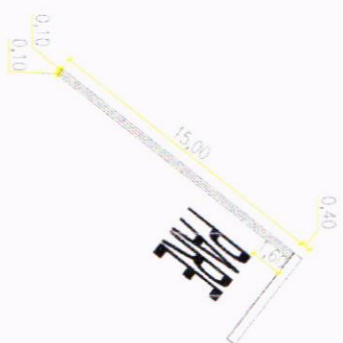
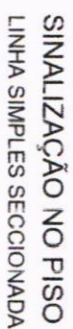
03 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA --- 1 : 20

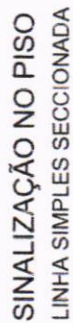


05 PERFIL LONGITUDINAL

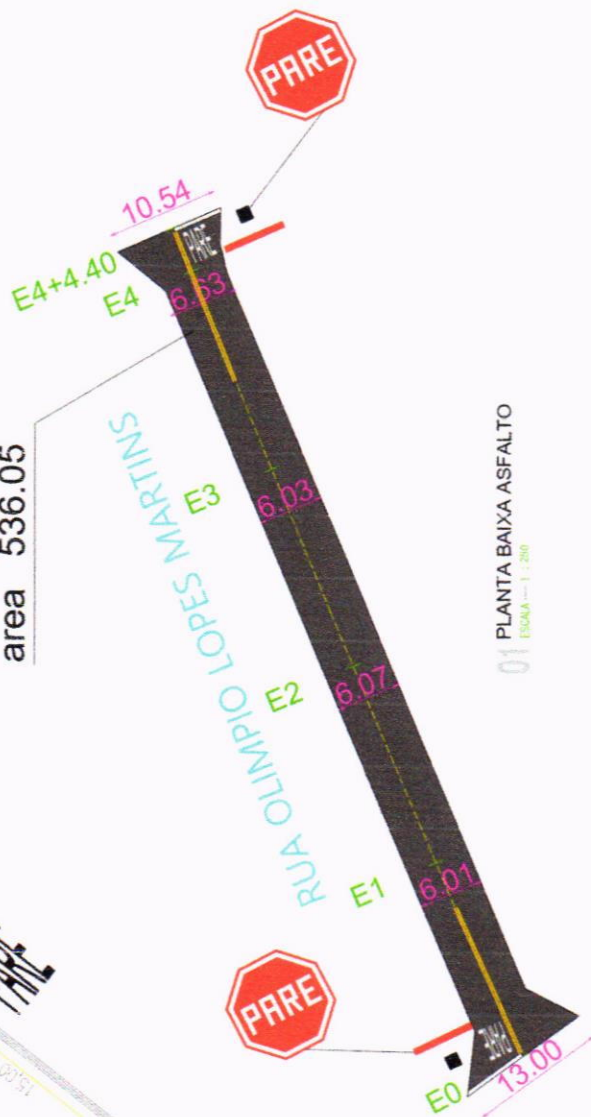


RUBRICADO			
RE-NEG	DATA	EXERCÍCIO	
ANEXO		RECEBIDO	
DESCRIÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO			
PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS			
EXERCÍCIO RUA: JOSÉ PEREIRA FILHO, BAIRRO JOSÉ ROSA - CRATEUS-CE			
CONTEÚDO 01 PLANTA BAIXA 01 DET. PLACAS 02 ARREDO TIPO 03 PAREDE LONGITUDINAL 03 DET. SINALIZ. FIM DE RODO 04 DE DETACHAMENTO SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEL TÉCNICO		ESCALA	ÁREA CONSTRUTIVA
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES		INDICADA	
DESCRIÇÃO TÉCNICA		DATA	PROPOSTA
JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO		SETEMBRO/2014	
NOTA: O PROPOSTOR DEVERÁ ENTREGAR A PLANILHA E O PROJETO COMPLETO E DEVIDAMENTE HOMOLOGADO E O LANCE E A PROPOSTA DE PREÇO DEVERÃO SER APRESENTADOS EM SEDE DE PREGAÇÃO COM A PRESENTAÇÃO			08/51

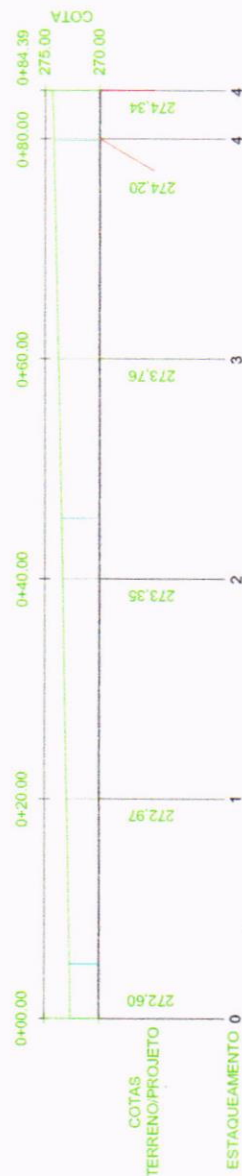




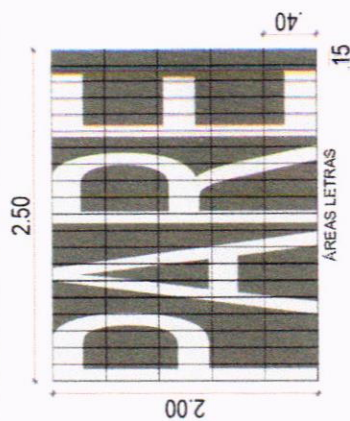
area 536.05



PLANTA BAIXA ASFALTO

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA -- 1 : SERC

DET. PLACAS



ÁREAS LETRAS

$P=0,61 \text{ M}^2$
 $A=0,49 \text{ M}^2$
 $R=0,71 \text{ M}^2$
 $E=0,44 \text{ M}^2$

DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS

ASSOC IQUES MARTINE BAISSE JOSÉ BOBA - CRATÉRE DE

1000 LINES WITH TIME, SOUNDS

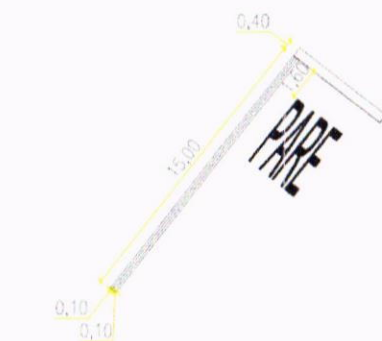
MADE IN ITALY

OVER ON THE

MATHEUS ANDRADE RODRIGUES

only use a second eye

JOAO VICTOR D. AFONSO



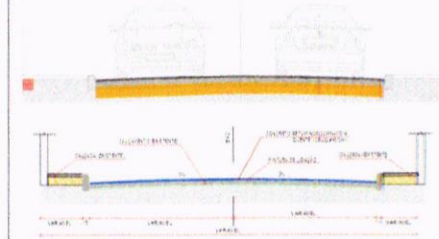
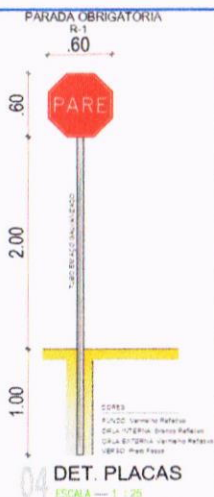
área 786.15

RUA FRANCISCO NIVALDO PINTO

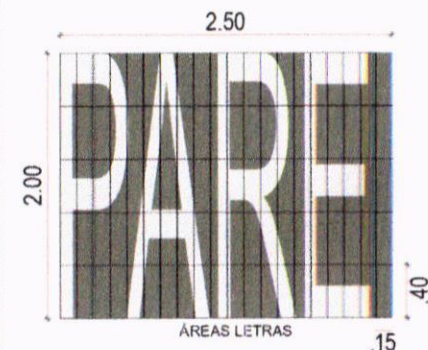


A close-up photograph of a microscope's eyepiece and objective lenses. The eyepiece is labeled 'E1' in green. The objective lenses are labeled 'E0' and 'E2' in green. A red line points to the eyepiece, and a yellow line points to the objective lenses.

01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 300

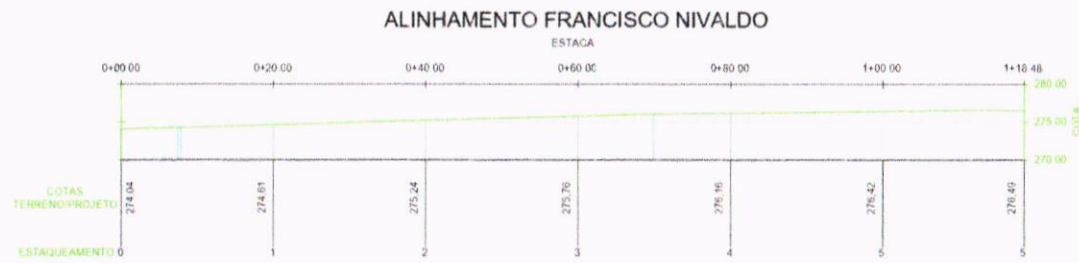


02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 5-ESC



P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

03 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO



05 PERFIL LONGITUDINAL.

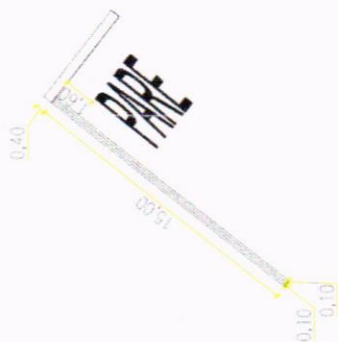


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS		
RUA FRANCISCO NIVALDO PINTO, BAIRRO JOSÉ ROSA - CRATEÚS-CE		
COLEGIO	SE DE PLACAS	CRATEÚS
12 PLACAS BARRA	10 PERÍM. LONGITUDINAL	ÁREA CONSTRUTIVA
RESPONSÁVEL TÉCNICO		
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES		INDICADA
DESENHOU TÉCNICO	DATA	PERÍODO
JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO		SETEMBRO / 2024
DESE		12/51



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA

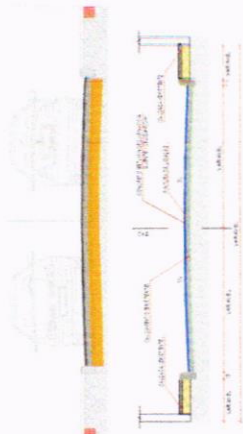


PAVIMENT. OBRIGATORIA



04 DET. PLACAS
ESCALA = 1:25

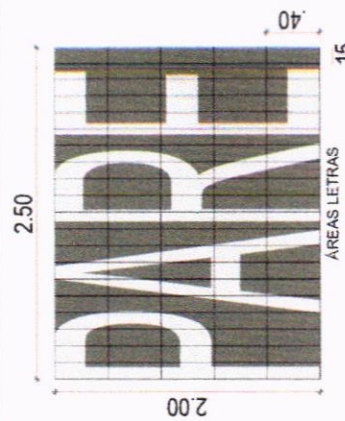
02 SEÇÃO TIPO
ESCALA = 1:50



01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA = 1:300



03 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA = 1:20



ÁREAS LETRAS

P=0.61 M²
A=0.49 M²
R=0.71 M²
E=0.44 M²

ALINHAMENTO MARIA SELMA



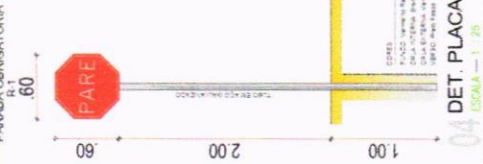
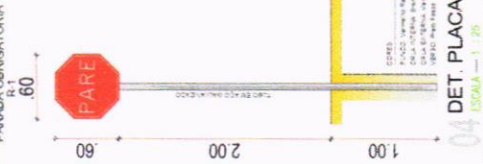
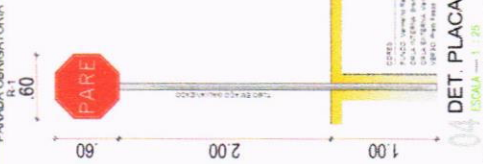
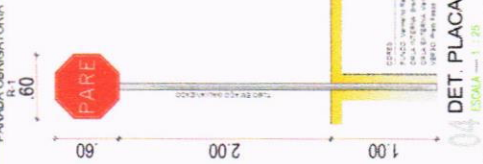
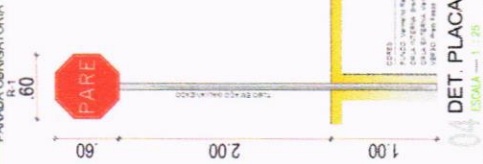
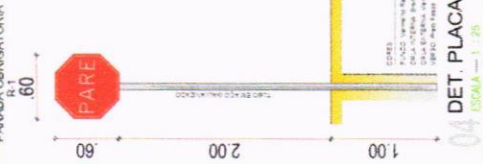
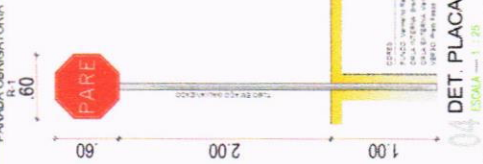
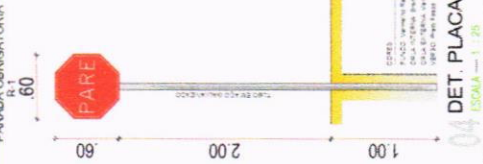
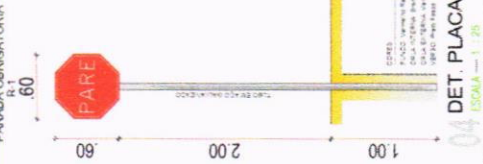
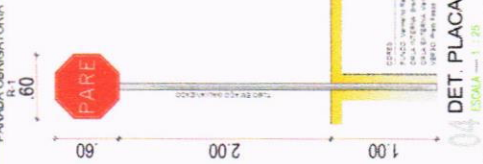
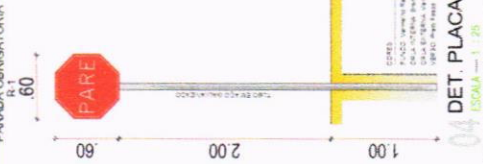
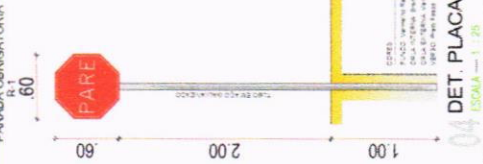
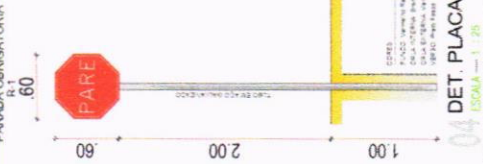
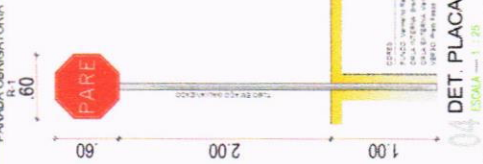
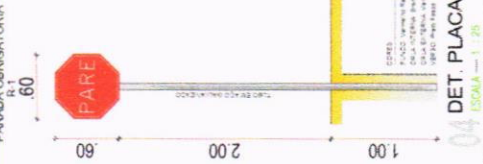
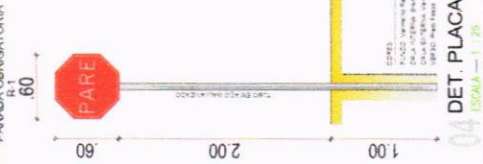
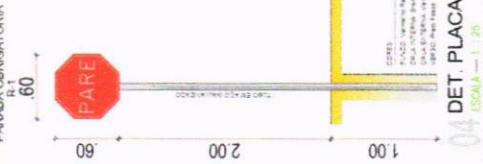
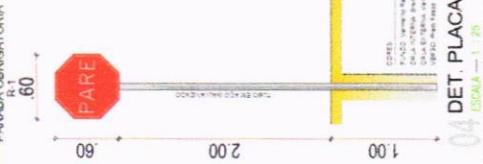
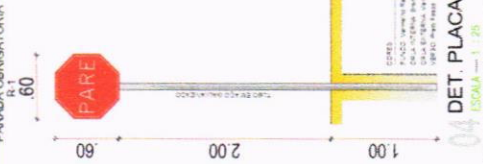
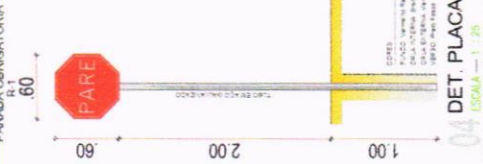
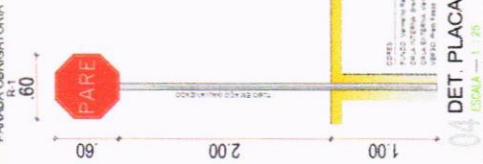
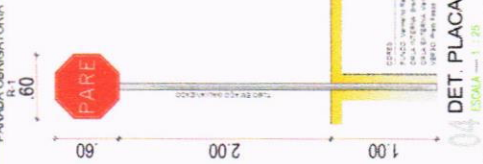
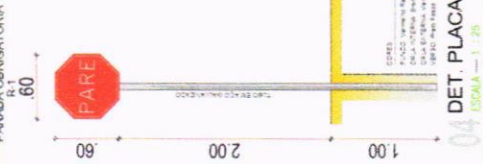
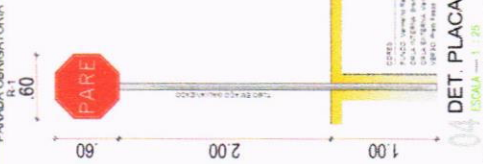
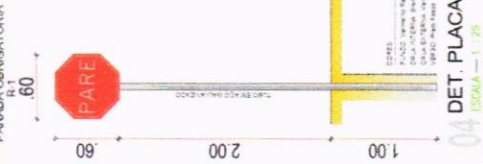
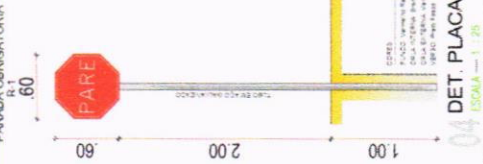
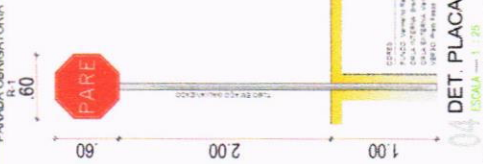
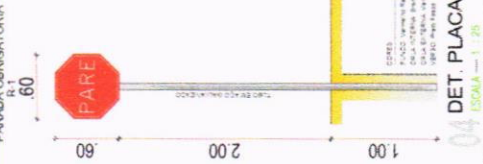
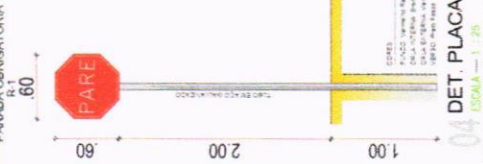
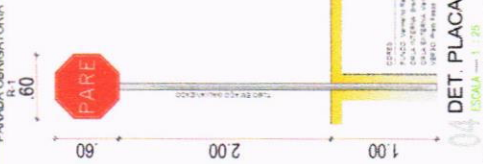
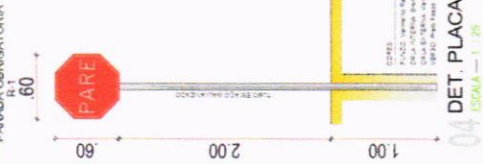
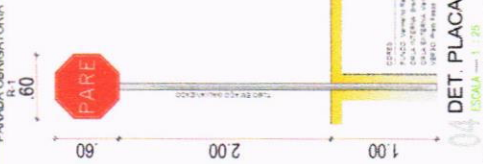
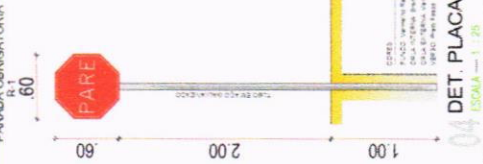
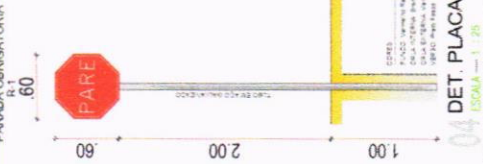
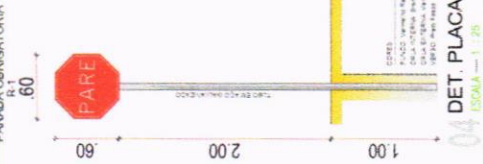
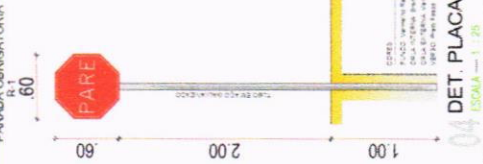
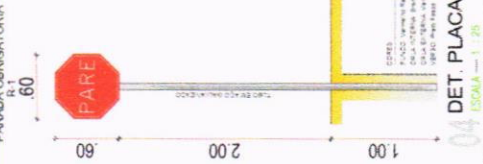
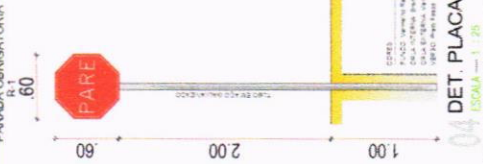
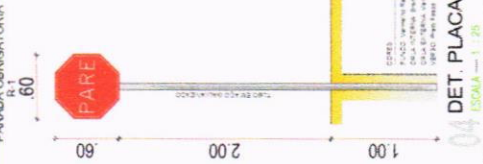
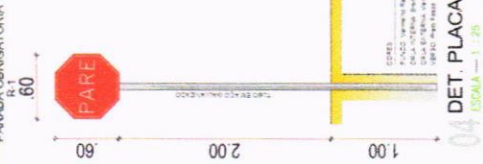
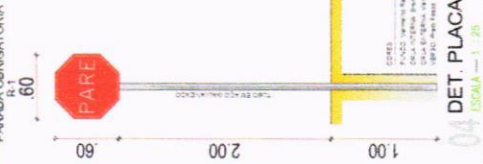
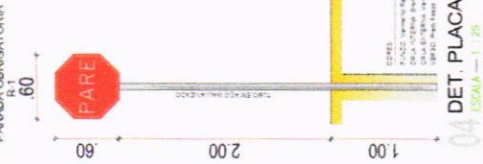
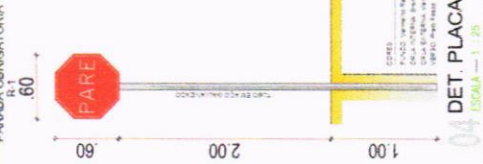
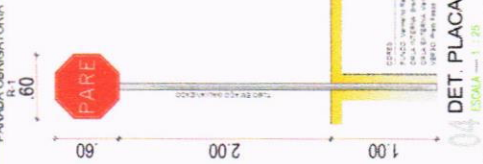
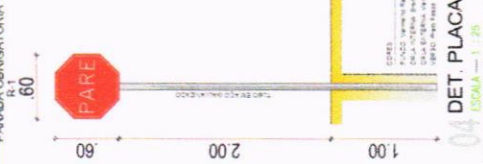
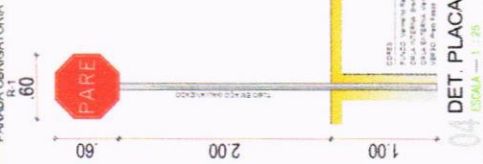
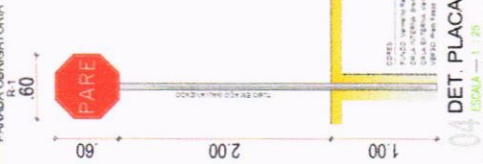
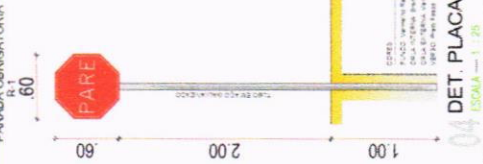
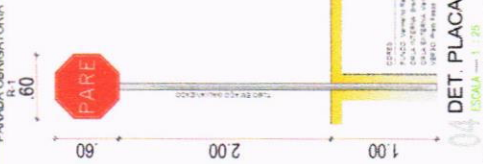
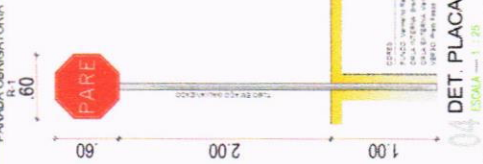
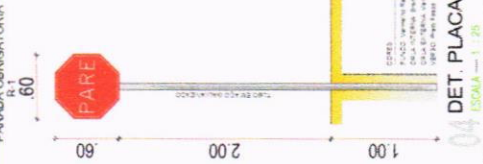
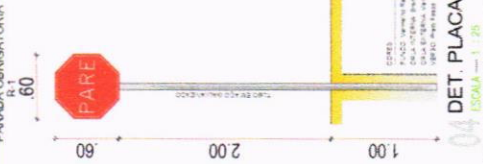
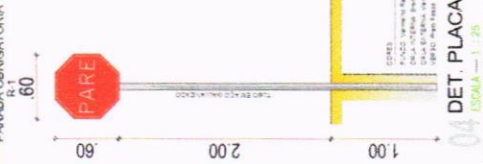
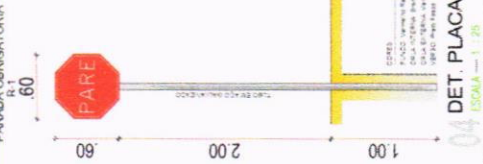
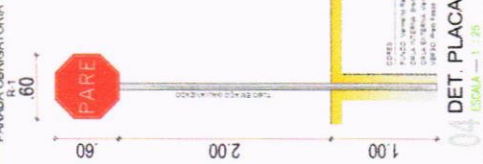
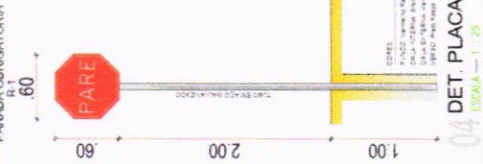
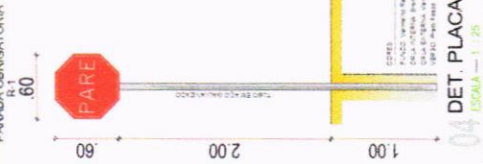
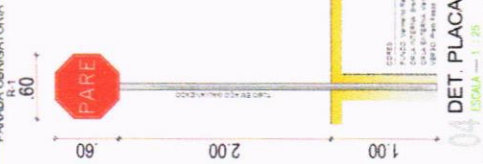
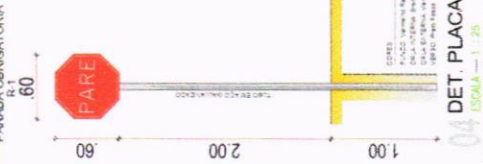
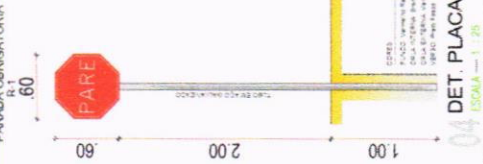
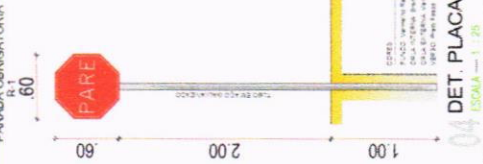
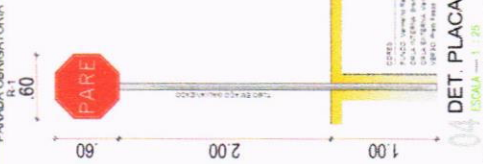
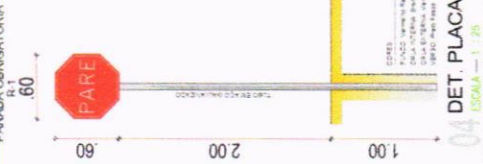
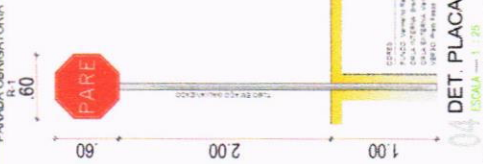
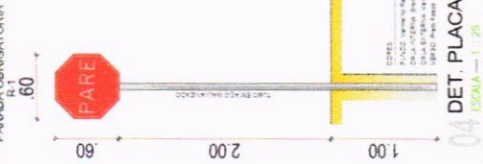
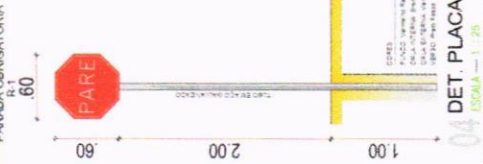
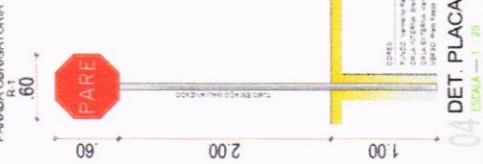
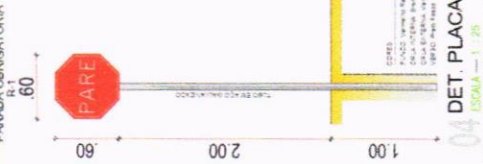
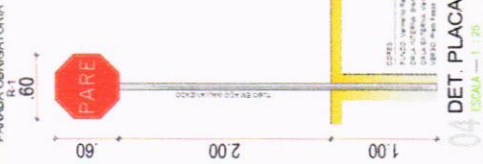
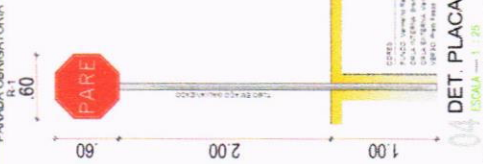
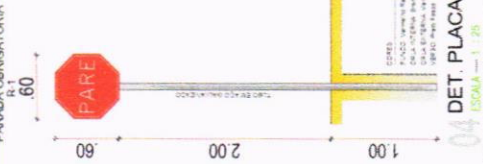
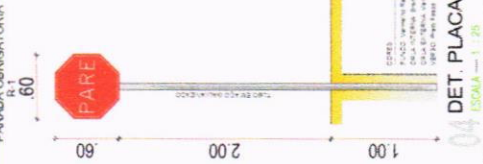
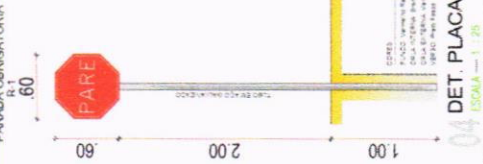
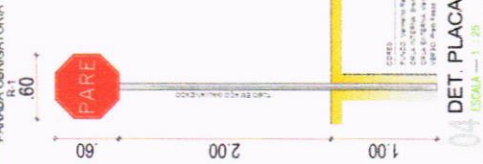
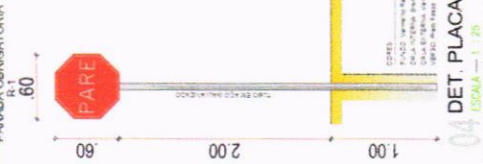
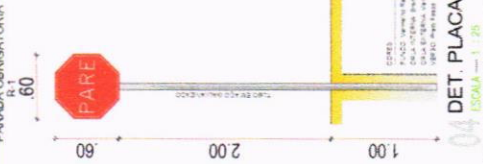
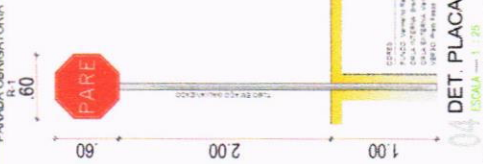
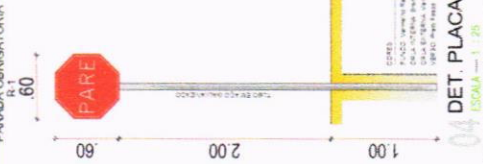
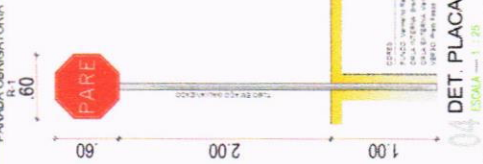
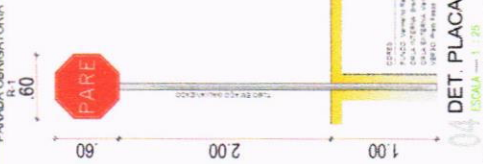
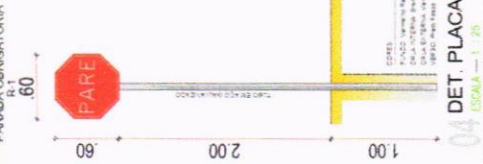
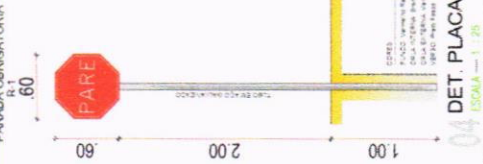
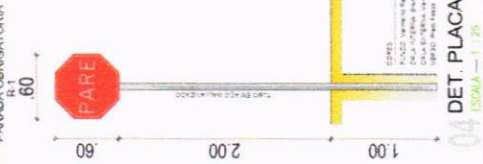
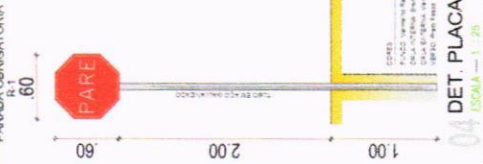
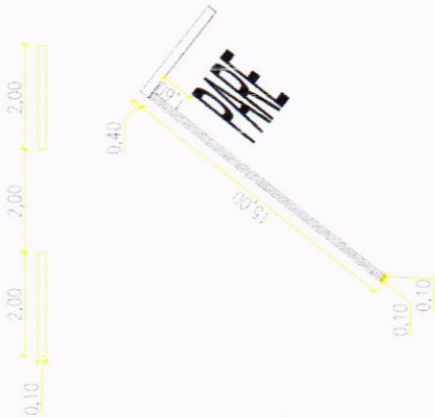
05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA = 1:500

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS
RUA MARIA BELA LITE PEREIRA, BAIRRO JOSÉ ROSA - CRATEUS
CE: 62.400-000
FONE: (33) 3333-1234
E-MAIL: pmcrateus@crateus.ce.gov.br
PREFEITO: JOÃO VICTOR D. A. OLIVEIRA
VICE-PREFEITO: ERIC MATHIEUS ANDRADE RODRIGUES
SECRETÁRIO: JOÃO VICTOR D. A. OLIVEIRA
14/51

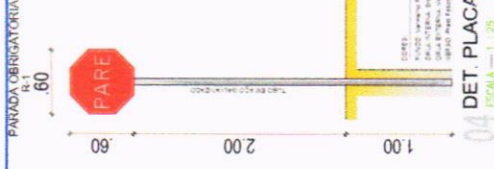


SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



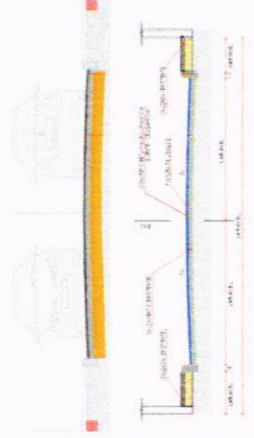


SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



04 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25

02 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 50

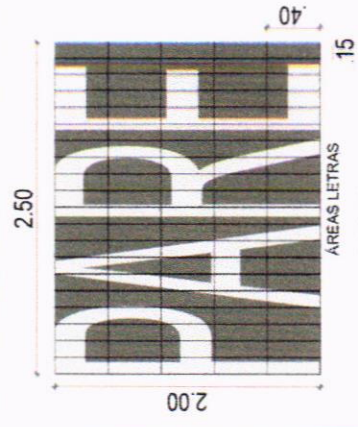


RUA EDMILSON
NONATO DO VALE

area 470.83
E3+16.65
11.38



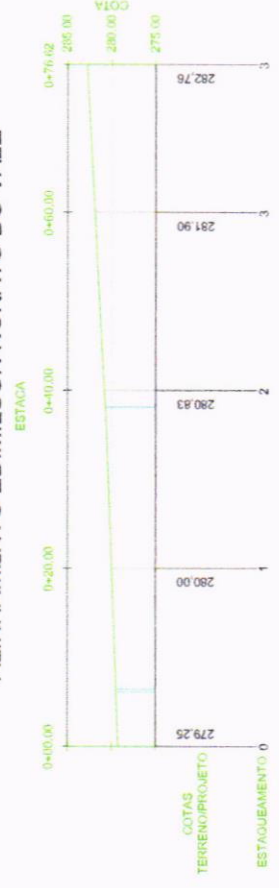
01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 250



03 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 20

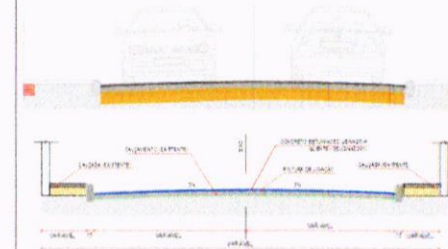
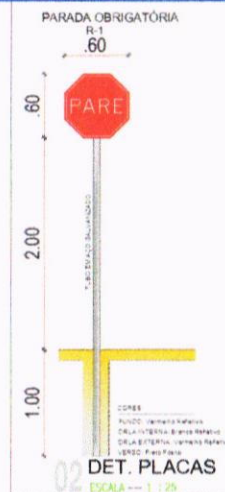
ÁREAS LETRAS
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

ALINHAMENTO EDMILSON NONATO DO VALE

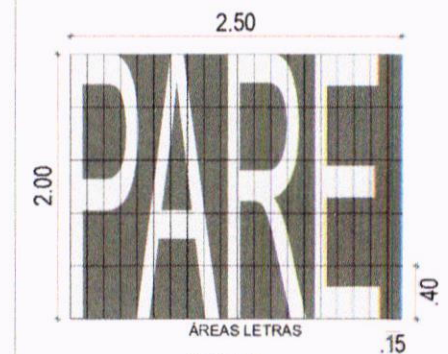


05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 50



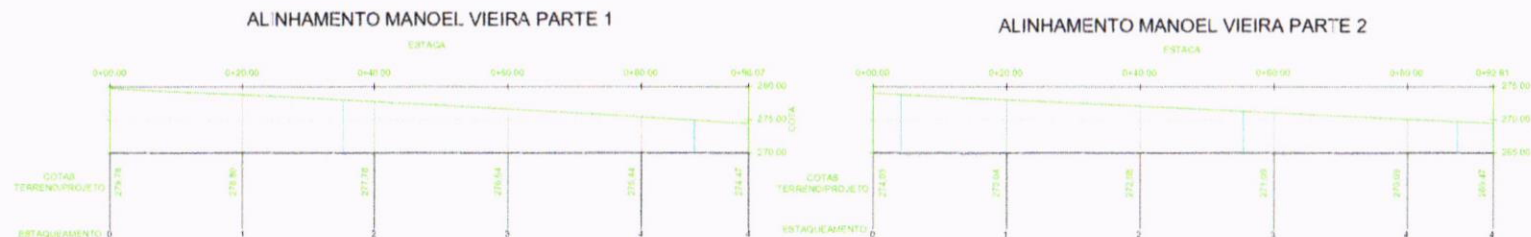


03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 8 ESC.



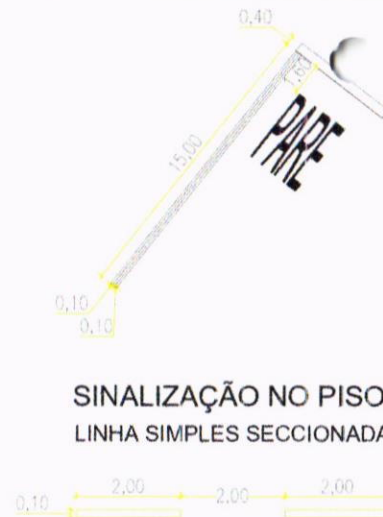
$P=0,61 M^2$
 $A=0,49 M^2$
 $R=0,71 M^2$
 $E=0,44 M^2$

04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25

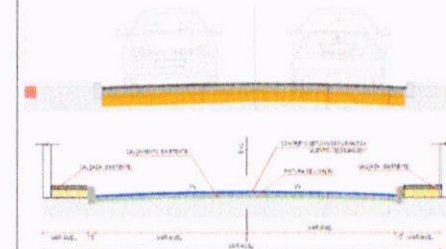
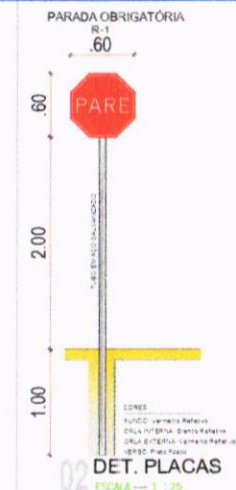
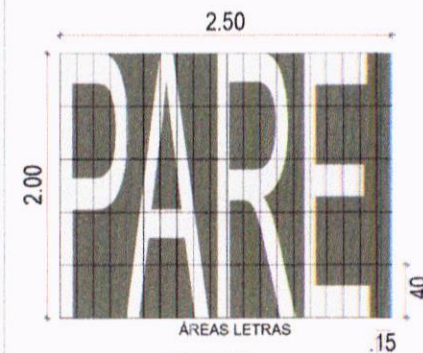


05 PERFIL LONGITUDINAL

[illegible]

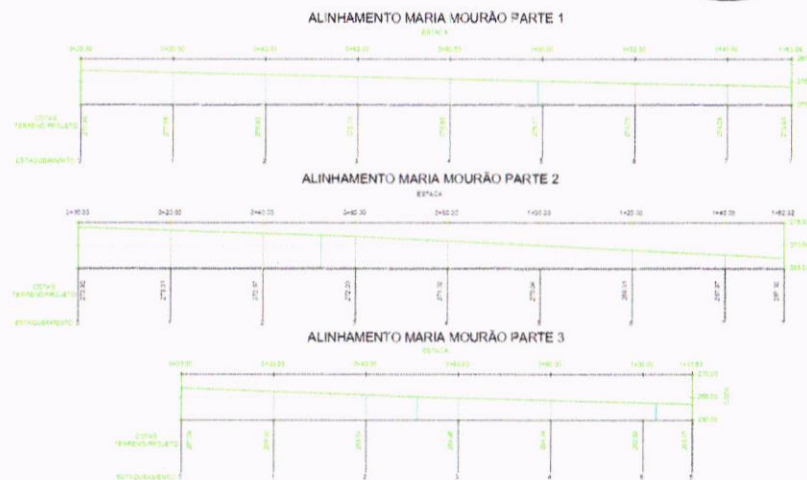


SINALIZAÇÃO NO PISO

03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 5000

$P \approx 0,61 \text{ M}^2$
 $A \approx 0,49 \text{ M}^2$
 $R \approx 0,71 \text{ M}^2$
 $E \approx 0,44 \text{ M}^2$

04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA --- 1 : 25



05 PERFIL LONGITUDINAL

[illegible]

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
RUA: MARIA LÍBANIA MOURÃO, BAIRRO BON SETIMO - CRATEÚS-CE

01 PLANTA BAIJA	04 DET SIN ALZ. PARE NO SOLO
02 DET. IN ACAS	05 EJE DE LONGITUDINAL

03 SEÇÃO TIPO

ERIC NATHEUS ANDRADE RODRIGUES

JOÃO VICTOR D. ASSOLÔNIO

DOI: 10.1002/for



CRATEO

CRATEUS

CRATEUS

AREA C: SOUTH, 83A

100

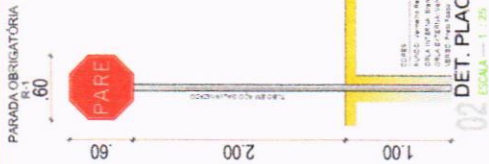
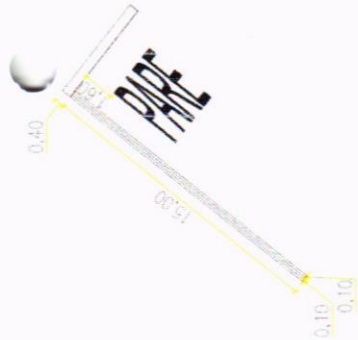
20/51

2010 1



área 626.70

SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



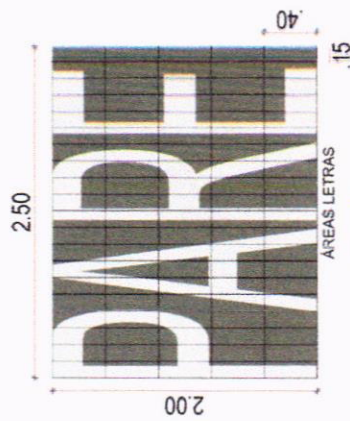
PARADA OBRIGATORIA
R-1

RUA PASTOR ANTONIO ALVES

01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 300

02 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25

03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 50



P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25

ALINHAMENTO PASTOR ANTONIO ALVES

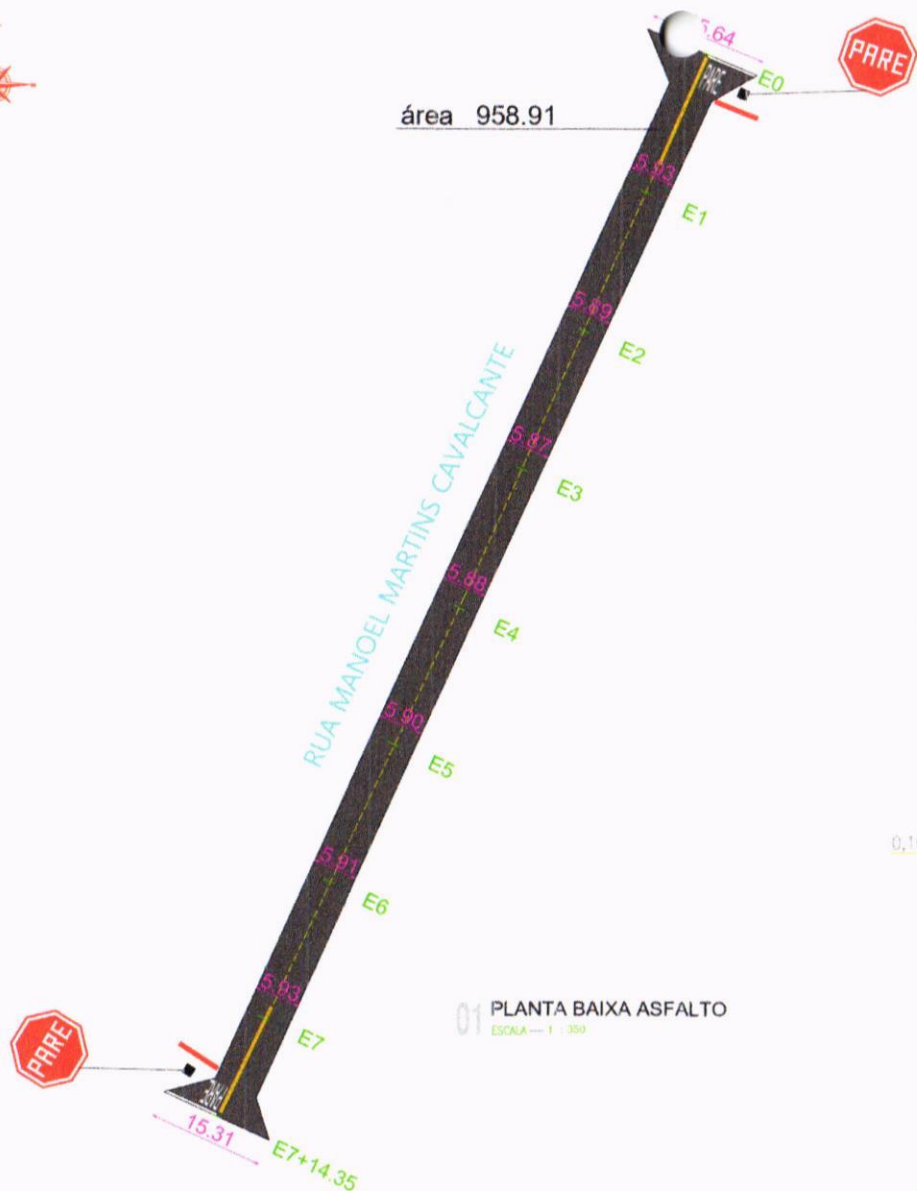


05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 50



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

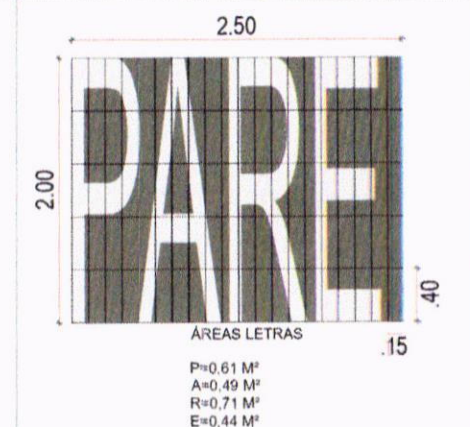
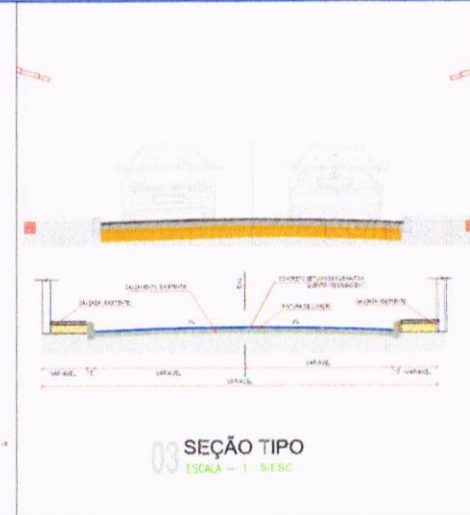
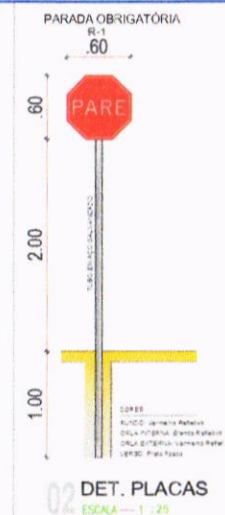
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS	
RUA PASTOR ANTONIO ALVES, BAIRRO NOVO REINO - CRATEUS	
PROJETO	01 PLANTA BAIXA
DET. PLACAS	DET. SINALIZAÇÃO NO SOLO
SEÇÃO TIPO	SEÇÃO LONGITUDINAL
INICIADA	2024-09-05
TERMINADA	2024-09-05
PROJETO	JOÃO VICTOR D. A. FOLHADO
TERMINADO	2024-09-05



SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



ALINHAMENTO MANOEL CAVALCANTE



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS			
RUA: MANOEL MARTINS CAVALCANTE, BAIRRO SOF. RETIRO - CRATEÚS-CE			
TÍTULOS			
01 PLANTA BAIXA	04 DET. SINALIZAÇÃO NO SOLO	ÁREA: 958.91	
02 DET. PLACAS	05 PERFIL LONGITUDINAL	ÁREA: 958.91	
03 SEÇÃO TIPO		ÁREA: 958.91	
RESPONSÁVEL TÉCNICO			
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES		INDICADA	
DESENHO TÉCNICO		DATA	
JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO		SETEMBRO / 2024	
24/51			



SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA

01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA: 1 : 250

RUA SOCORRO MELO

ALINHAMENTO SOCORRO MELO

ESTACA

05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 8/ESC

PARADA OBRIGATORIA

60

60

2.00

1.00

PARE

DET. PLAC

ESCALA — 1 : 20

03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 50 ESC.

04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE GRATEÙS

RUA: SOCORRO MELO, BAIRRO BOH METINO - CRATEUS-CE

Q1 PLANTA BAJA	Q4 DET. SMALL PANEL NO.
Q2 DET. PLACAS	Q5 PERF. LONGITUDINAL

in SEÇÃO TWO

ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES

JOÃO VICTOR B. APOLÔNIO

384

SEPTIMARIO / 2024

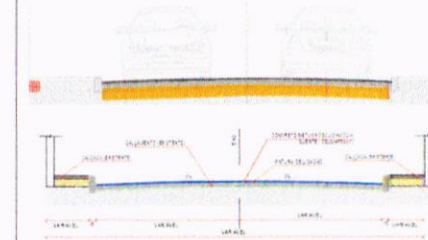
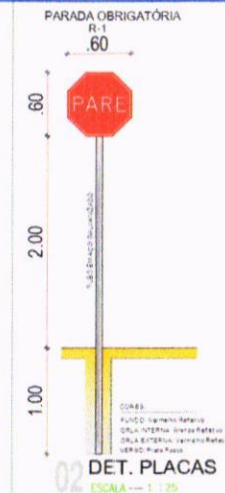
RESEARCH

25/51

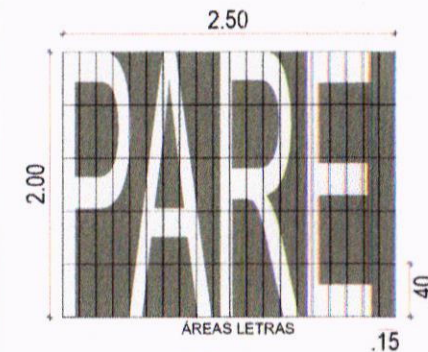
1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA



03 SEÇÃO TIPO ESCALA — 1 : 25



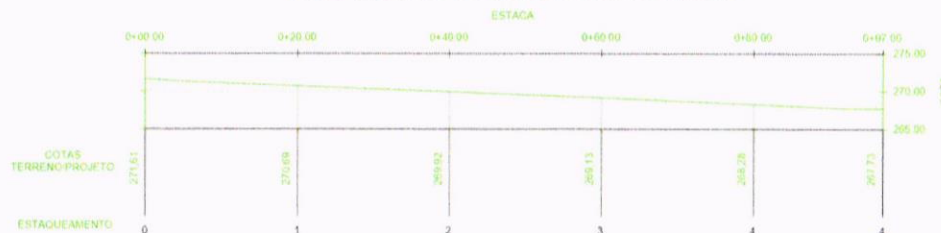
ÁREAS LETRAS
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO ESCALA — 1 : 25

01 PLANTA BAIXA ASFALTO ESCALA — 1 : 250



ALINHAMENTO FRANCISCA CONEGUNDES

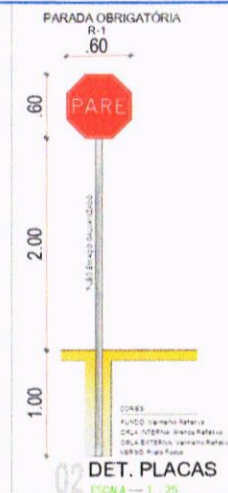


05 PERFIL LONGITUDINAL ESCALA — 1 : 500



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

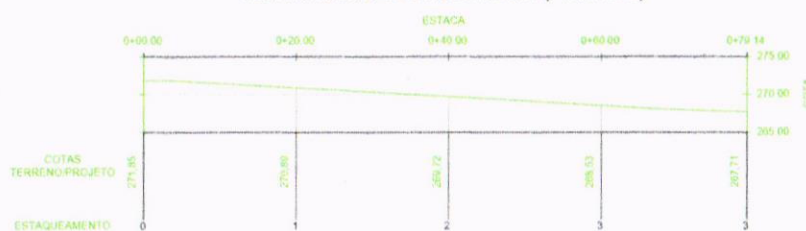
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO
PROJETADE	PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
PROJETO	RUA: FRANCISCA CONEGUNDES, ALBERO BOA RETIRO, CRATEÚS-CE
PROJETO	01 PLANTA BAIXA 02 DET. PLACAS 03 SEÇÃO TIPO 04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO 05 PERFIL LONGITUDINAL
PROJETADE	ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES
PROJETO	JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
PROJETO	SETEMBRO - 2024
PROJETO	26/51



ESCA — 1 : 5 ESC



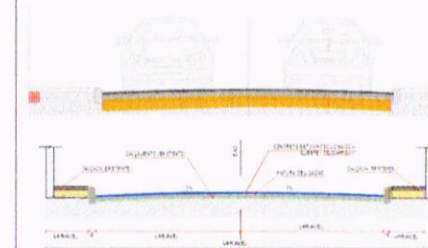
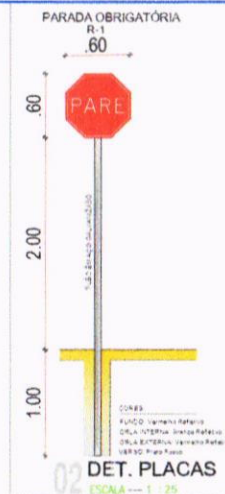
ALINHAMENTO OSMO MOTA (PARTE 2)



ESCALA --- 1 : 5/ESC

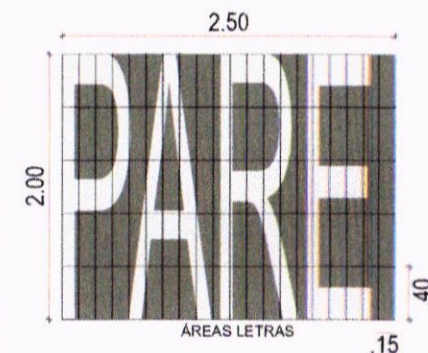


SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA



03 SEÇÃO TIPO ESCALA - 1 : 25

01 PLANTA BAIXA ASFALTO ESCALA - 1 : 350

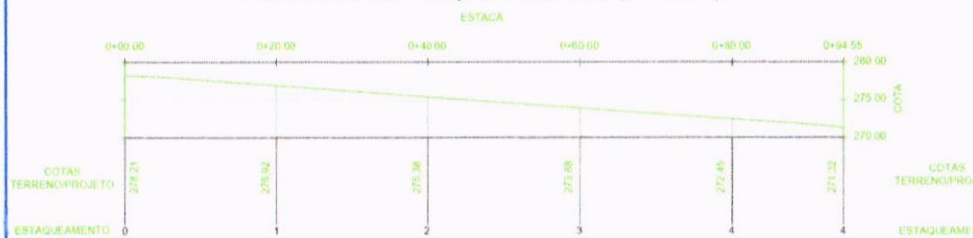


ÁREAS LETRAS
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

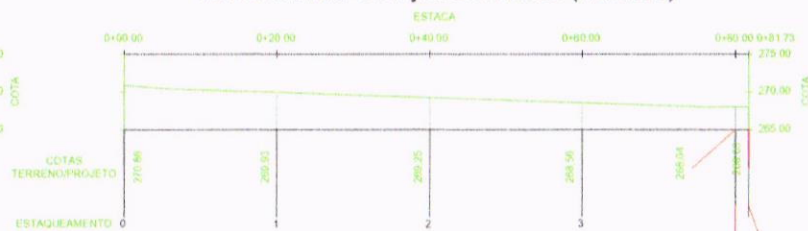
04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO ESCALA - 1 : 25



ALINHAMENTO GONÇALO DE MELO (PARTE 1)



ALINHAMENTO GONÇALO DE MELO (PARTE 2)



05 PERFIL LONGITUDINAL ESCALA - 1 : 500

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS

RUA: GONÇALO DE MELO LIMA, BAIRRO BON RETIRO - CRATEUS-CE

PROJETO

01 PLANTA BAIXA

02 DET. PLACAS

03 SEÇÃO TIPO

04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO

05 PERFIL LONGITUDINAL

06 PLANTA DE DRENAÇÃO

07 PLANTA DE DRENAÇÃO

08 PLANTA DE DRENAÇÃO

09 PLANTA DE DRENAÇÃO

10 PLANTA DE DRENAÇÃO

11 PLANTA DE DRENAÇÃO

12 PLANTA DE DRENAÇÃO

13 PLANTA DE DRENAÇÃO

14 PLANTA DE DRENAÇÃO

15 PLANTA DE DRENAÇÃO

16 PLANTA DE DRENAÇÃO

17 PLANTA DE DRENAÇÃO

18 PLANTA DE DRENAÇÃO

19 PLANTA DE DRENAÇÃO

20 PLANTA DE DRENAÇÃO

21 PLANTA DE DRENAÇÃO

22 PLANTA DE DRENAÇÃO

23 PLANTA DE DRENAÇÃO

24 PLANTA DE DRENAÇÃO

25 PLANTA DE DRENAÇÃO

26 PLANTA DE DRENAÇÃO

27 PLANTA DE DRENAÇÃO

28 PLANTA DE DRENAÇÃO

29 PLANTA DE DRENAÇÃO

30 PLANTA DE DRENAÇÃO

31 PLANTA DE DRENAÇÃO

32 PLANTA DE DRENAÇÃO

33 PLANTA DE DRENAÇÃO

34 PLANTA DE DRENAÇÃO

35 PLANTA DE DRENAÇÃO

36 PLANTA DE DRENAÇÃO

37 PLANTA DE DRENAÇÃO

38 PLANTA DE DRENAÇÃO

39 PLANTA DE DRENAÇÃO

40 PLANTA DE DRENAÇÃO

41 PLANTA DE DRENAÇÃO

42 PLANTA DE DRENAÇÃO

43 PLANTA DE DRENAÇÃO

44 PLANTA DE DRENAÇÃO

45 PLANTA DE DRENAÇÃO

46 PLANTA DE DRENAÇÃO

47 PLANTA DE DRENAÇÃO

48 PLANTA DE DRENAÇÃO

49 PLANTA DE DRENAÇÃO

50 PLANTA DE DRENAÇÃO

51 PLANTA DE DRENAÇÃO

52 PLANTA DE DRENAÇÃO

53 PLANTA DE DRENAÇÃO

54 PLANTA DE DRENAÇÃO

55 PLANTA DE DRENAÇÃO

56 PLANTA DE DRENAÇÃO

57 PLANTA DE DRENAÇÃO

58 PLANTA DE DRENAÇÃO

59 PLANTA DE DRENAÇÃO

60 PLANTA DE DRENAÇÃO

61 PLANTA DE DRENAÇÃO

62 PLANTA DE DRENAÇÃO

63 PLANTA DE DRENAÇÃO

64 PLANTA DE DRENAÇÃO

65 PLANTA DE DRENAÇÃO

66 PLANTA DE DRENAÇÃO

67 PLANTA DE DRENAÇÃO

68 PLANTA DE DRENAÇÃO

69 PLANTA DE DRENAÇÃO

70 PLANTA DE DRENAÇÃO

71 PLANTA DE DRENAÇÃO

72 PLANTA DE DRENAÇÃO

73 PLANTA DE DRENAÇÃO

74 PLANTA DE DRENAÇÃO

75 PLANTA DE DRENAÇÃO

76 PLANTA DE DRENAÇÃO

77 PLANTA DE DRENAÇÃO

78 PLANTA DE DRENAÇÃO

79 PLANTA DE DRENAÇÃO

80 PLANTA DE DRENAÇÃO

81 PLANTA DE DRENAÇÃO

82 PLANTA DE DRENAÇÃO

83 PLANTA DE DRENAÇÃO

84 PLANTA DE DRENAÇÃO

85 PLANTA DE DRENAÇÃO

86 PLANTA DE DRENAÇÃO

87 PLANTA DE DRENAÇÃO

88 PLANTA DE DRENAÇÃO

89 PLANTA DE DRENAÇÃO

90 PLANTA DE DRENAÇÃO

91 PLANTA DE DRENAÇÃO

92 PLANTA DE DRENAÇÃO

93 PLANTA DE DRENAÇÃO

94 PLANTA DE DRENAÇÃO

95 PLANTA DE DRENAÇÃO

96 PLANTA DE DRENAÇÃO

97 PLANTA DE DRENAÇÃO

98 PLANTA DE DRENAÇÃO

99 PLANTA DE DRENAÇÃO

100 PLANTA DE DRENAÇÃO

101 PLANTA DE DRENAÇÃO

102 PLANTA DE DRENAÇÃO

103 PLANTA DE DRENAÇÃO

104 PLANTA DE DRENAÇÃO

105 PLANTA DE DRENAÇÃO

106 PLANTA DE DRENAÇÃO

107 PLANTA DE DRENAÇÃO

108 PLANTA DE DRENAÇÃO

109 PLANTA DE DRENAÇÃO

110 PLANTA DE DRENAÇÃO

111 PLANTA DE DRENAÇÃO

112 PLANTA DE DRENAÇÃO

113 PLANTA DE DRENAÇÃO

114 PLANTA DE DRENAÇÃO

115 PLANTA DE DRENAÇÃO

116 PLANTA DE DRENAÇÃO

117 PLANTA DE DRENAÇÃO

118 PLANTA DE DRENAÇÃO

119 PLANTA DE DRENAÇÃO

120 PLANTA DE DRENAÇÃO

121 PLANTA DE DRENAÇÃO

122 PLANTA DE DRENAÇÃO

123 PLANTA DE DRENAÇÃO

124 PLANTA DE DRENAÇÃO

125 PLANTA DE DRENAÇÃO

126 PLANTA DE DRENAÇÃO

127 PLANTA DE DRENAÇÃO

128 PLANTA DE DRENAÇÃO

129 PLANTA DE DRENAÇÃO

130 PLANTA DE DRENAÇÃO

131 PLANTA DE DRENAÇÃO

132 PLANTA DE DRENAÇÃO

133 PLANTA DE DRENAÇÃO

134 PLANTA DE DRENAÇÃO

135 PLANTA DE DRENAÇÃO

136 PLANTA DE DRENAÇÃO

137 PLANTA DE DRENAÇÃO

138 PLANTA DE DRENAÇÃO

139 PLANTA DE DRENAÇÃO

140 PLANTA DE DRENAÇÃO

141 PLANTA DE DRENAÇÃO

142 PLANTA DE DRENAÇÃO

143 PLANTA DE DRENAÇÃO

144 PLANTA DE DRENAÇÃO

145 PLANTA DE DRENAÇÃO

146 PLANTA DE DRENAÇÃO

147 PLANTA DE DRENAÇÃO

148 PLANTA DE DRENAÇÃO

149 PLANTA DE DRENAÇÃO

150 PLANTA DE DRENAÇÃO

151 PLANTA DE DRENAÇÃO

152 PLANTA DE DRENAÇÃO

153 PLANTA DE DRENAÇÃO

154 PLANTA DE DRENAÇÃO

155 PLANTA DE DRENAÇÃO

156 PLANTA DE DRENAÇÃO

157 PLANTA DE DRENAÇÃO

158 PLANTA DE DRENAÇÃO

159 PLANTA DE DRENAÇÃO

160 PLANTA DE DRENAÇÃO

161 PLANTA DE DRENAÇÃO

162 PLANTA DE DRENAÇÃO

163 PLANTA DE DRENAÇÃO

164 PLANTA DE DRENAÇÃO

165 PLANTA DE DRENAÇÃO

166 PLANTA DE DRENAÇÃO

167 PLANTA DE DRENAÇÃO

168 PLANTA DE DRENAÇÃO

169 PLANTA DE DRENAÇÃO

170 PLANTA DE DRENAÇÃO

171 PLANTA DE DRENAÇÃO

172 PLANTA DE DRENAÇÃO

173 PLANTA DE DRENAÇÃO

174 PLANTA DE DRENAÇÃO

175 PLANTA DE DRENAÇÃO

176 PLANTA DE DRENAÇÃO

177 PLANTA DE DRENAÇÃO

178 PLANTA DE DRENAÇÃO

179 PLANTA DE DRENAÇÃO

180 PLANTA DE DRENAÇÃO

181 PLANTA DE DRENAÇÃO

182 PLANTA DE DRENAÇÃO

183 PLANTA DE DRENAÇÃO

184 PLANTA DE DRENAÇÃO

185 PLANTA DE DRENAÇÃO

186 PLANTA DE DRENAÇÃO

187 PLANTA DE DRENAÇÃO

188 PLANTA DE DRENAÇÃO

189 PLANTA DE DRENAÇÃO

190 PLANTA DE DRENAÇÃO

191 PLANTA DE DRENAÇÃO

192 PLANTA DE DRENAÇÃO

193 PLANTA DE DRENAÇÃO

194 PLANTA DE DRENAÇÃO

195 PLANTA DE DRENAÇÃO

196 PLANTA DE DRENAÇÃO

197 PLANTA DE DRENAÇÃO

198 PLANTA DE DRENAÇÃO

199 PLANTA DE DRENAÇÃO

200 PLANTA DE DRENAÇÃO

201 PLANTA DE DRENAÇÃO

202 PLANTA DE DRENAÇÃO

203 PLANTA DE DRENAÇÃO

204 PLANTA DE DRENAÇÃO

205 PLANTA DE DRENAÇÃO

206 PLANTA DE DRENAÇÃO

207 PLANTA DE DRENAÇÃO

208 PLANTA DE DRENAÇÃO

209 PLANTA DE DRENAÇÃO

210 PLANTA DE DRENAÇÃO

211 PLANTA DE DRENAÇÃO

212 PLANTA DE DRENAÇÃO

213 PLANTA DE DRENAÇÃO

214 PLANTA DE DRENAÇÃO

215 PLANTA DE DRENAÇÃO

216 PLANTA DE DRENAÇÃO

217 PLANTA DE DRENAÇÃO

218 PLANTA DE DRENAÇÃO

219 PLANTA DE DRENAÇÃO

220 PLANTA DE DRENAÇÃO

221 PLANTA DE DRENAÇÃO

222 PLANTA DE DRENAÇÃO

223 PLANTA DE DRENAÇÃO

224 PLANTA DE DRENAÇÃO

225 PLANTA DE DRENAÇÃO

226 PLANTA DE DRENAÇÃO

227 PLANTA DE DRENAÇÃO

228 PLANTA DE DRENAÇÃO

229 PLANTA DE DRENAÇÃO

230 PLANTA DE DRENAÇÃO

231 PLANTA DE DRENAÇÃO

232 PLANTA DE DRENAÇÃO

233 PLANTA DE DRENAÇÃO

234 PLANTA DE DRENAÇÃO

235 PLANTA DE DRENAÇÃO

236 PLANTA DE DRENAÇÃO

237 PLANTA DE DRENAÇÃO

238 PLANTA DE DRENAÇÃO

239 PLANTA DE DRENAÇÃO

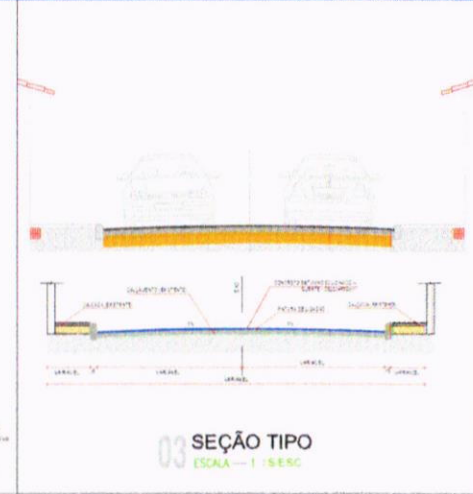
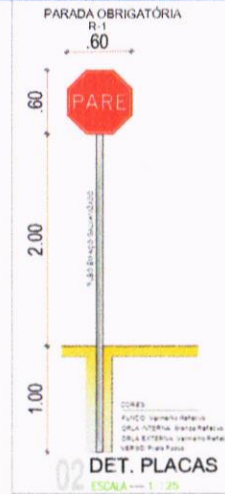
240 PLANTA DE DRENAÇÃO

241 PLANTA DE DRENAÇÃO

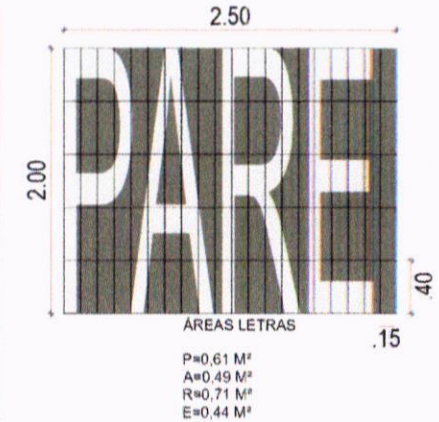
242 PLANTA DE DRENAÇÃO



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA

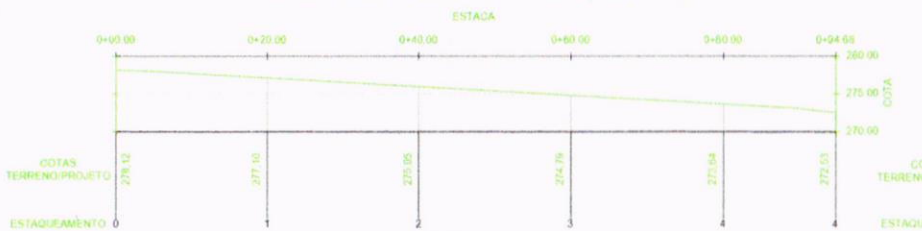


01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 350



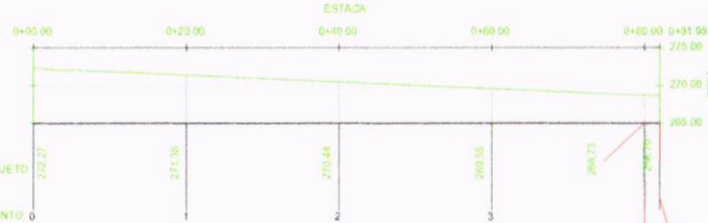
04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25

ALINHAMENTO LUIS FERREIRA (PARTE 1)



05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 5.00

ALINHAMENTO LUIS FERREIRA (PARTE 2)

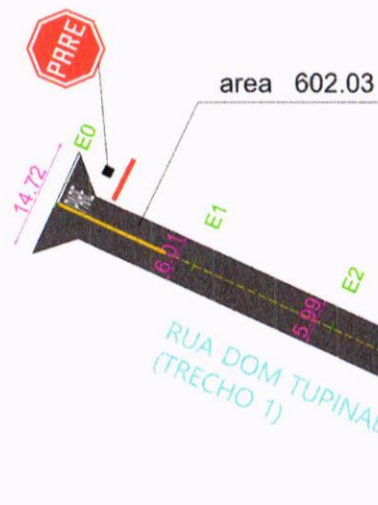
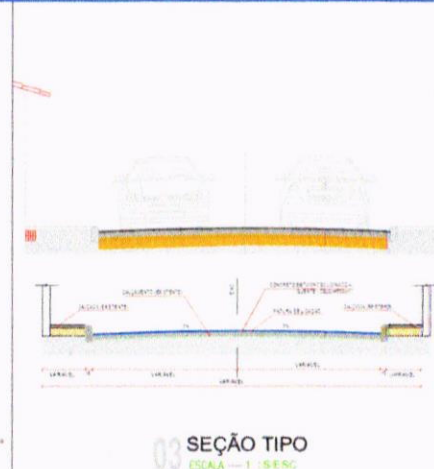
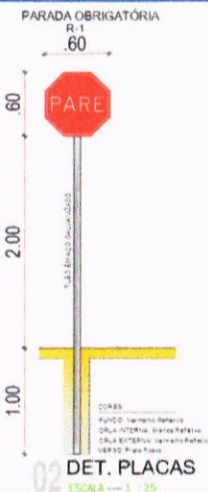


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

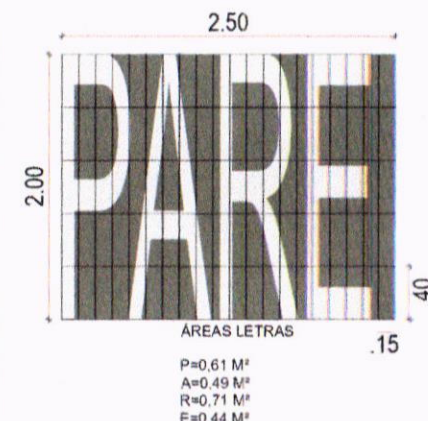
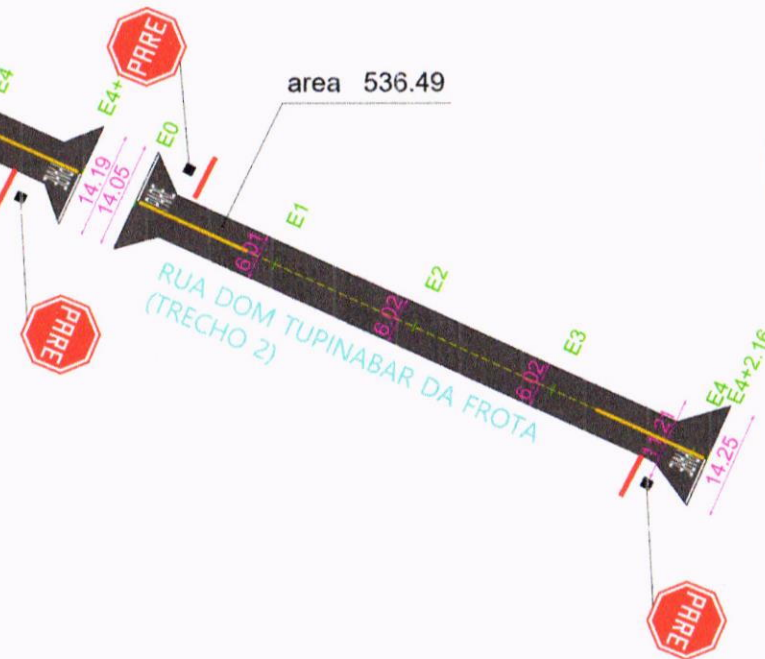
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS	
RUA: LUIS FERREIRA DO NASCIMENTO, BAIRRO BOM RETIRO - CRATEÚS - CE	
PROJETO	INDICADA
01 PLANTA BAIXA	04 DET. SINALIZAÇÃO NO SOLO
02 DET. PLACAS	05 PERFIL LONGITUDINAL
03 SEÇÃO TIPO	06 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
PROJETO DE: ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	
DESENHO: JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO	
DATA: SETEMBRO / 2024	
29/51	



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA

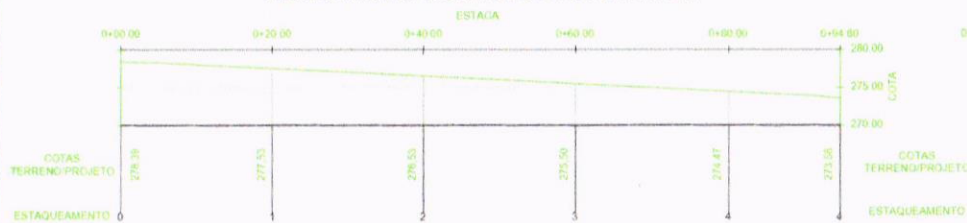


01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA 1:350

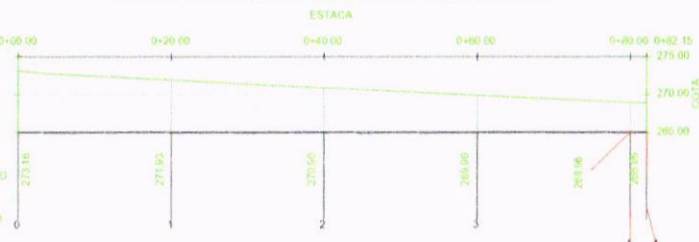


04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA 1:25

ALINHAMENTO DOM TUPINAMBÁ PARTE 1



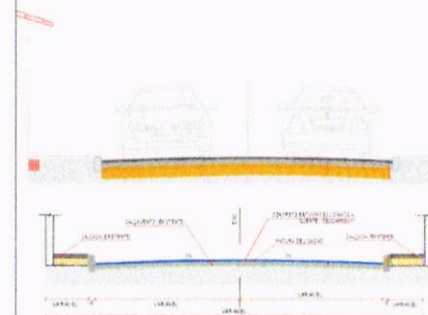
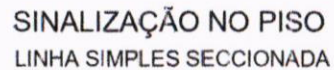
ALINHAMENTO DOM TUPINAMBÁ PARTE 2



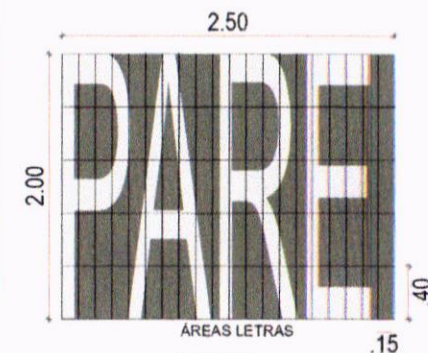
05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS	
RUA: DOM TUPINABAR DA FROTA, BAIRRO DOM PETRO - CRATEÚS	
PROJETO	PROJETO
CONTEÚDO	CONTEÚDO
RESPONSÁVEL	RESPONSÁVEL
DESENVOLVIDOR	DESENVOLVIDOR
DATA	DATA
ESCALA	ESCALA
INDICADA	INDICADA
30/51	30/51

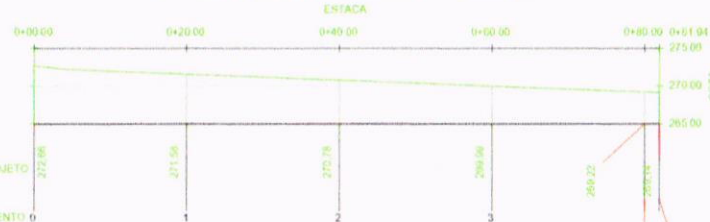


01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 350



$P=0,61 \text{ M}^2$
 $A=0,49 \text{ M}^2$
 $R=0,71 \text{ M}^2$
 $E=0,44 \text{ M}^2$

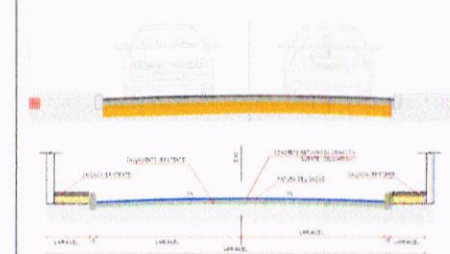
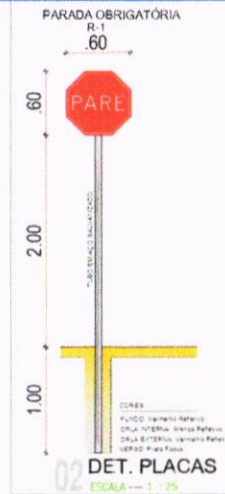
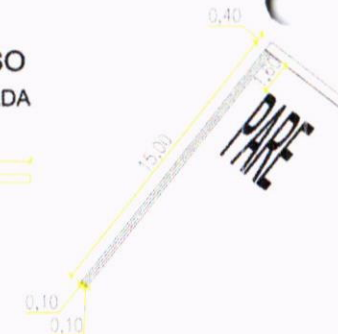
04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO



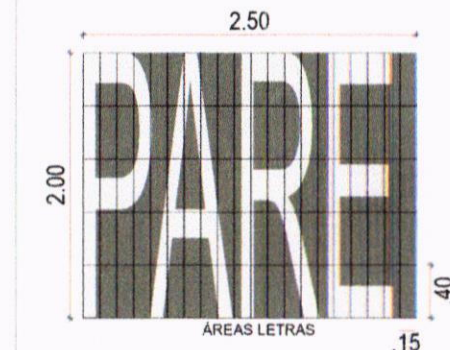
05 PERFIL LONGITUDINAL



SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA



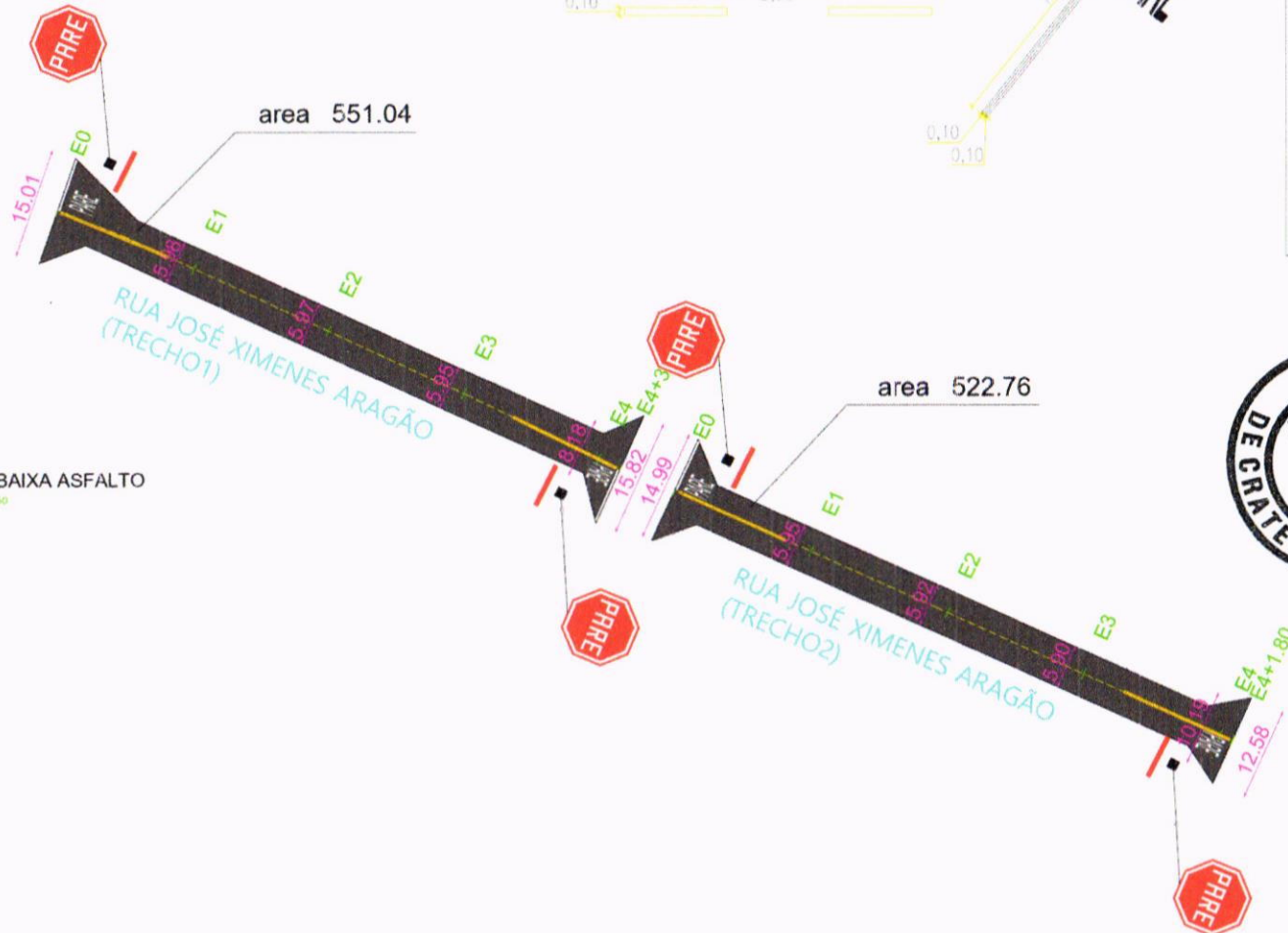
03 SEÇÃO TIPO ESCALA — 1 : 5.856



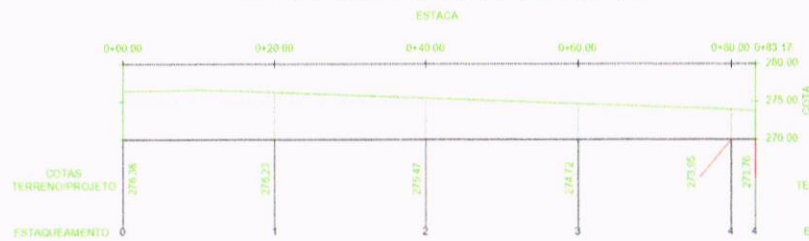
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO ESCALA — 1 : 25

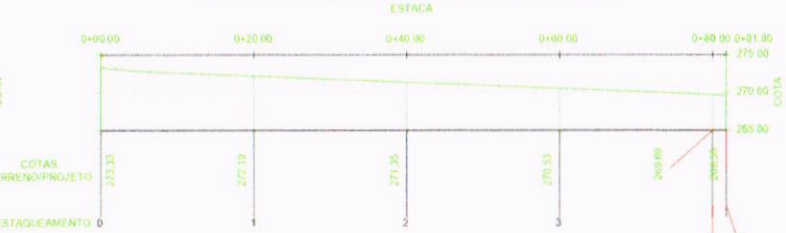
01 PLANTA BAIXA ASFALTO ESCALA — 1 : 250



ALINHAMENTO JOSÉ XIMENES PARTE 1



ALINHAMENTO JOSÉ XIMENES PARTE 2

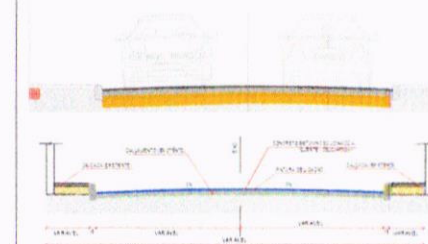
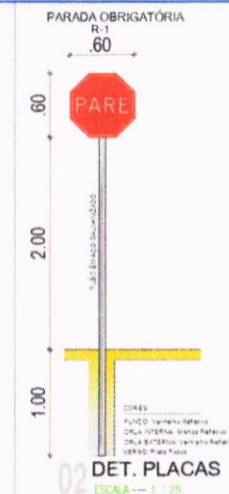


05 PERFIL LONGITUDINAL ESCALA — 1 : 5.856

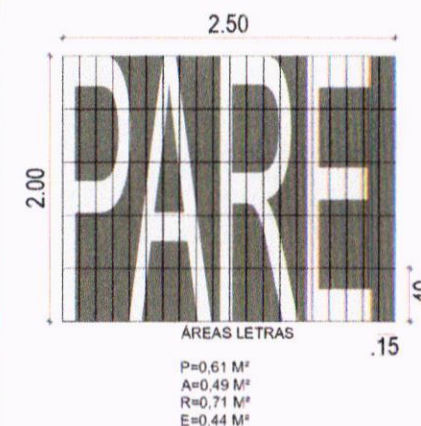
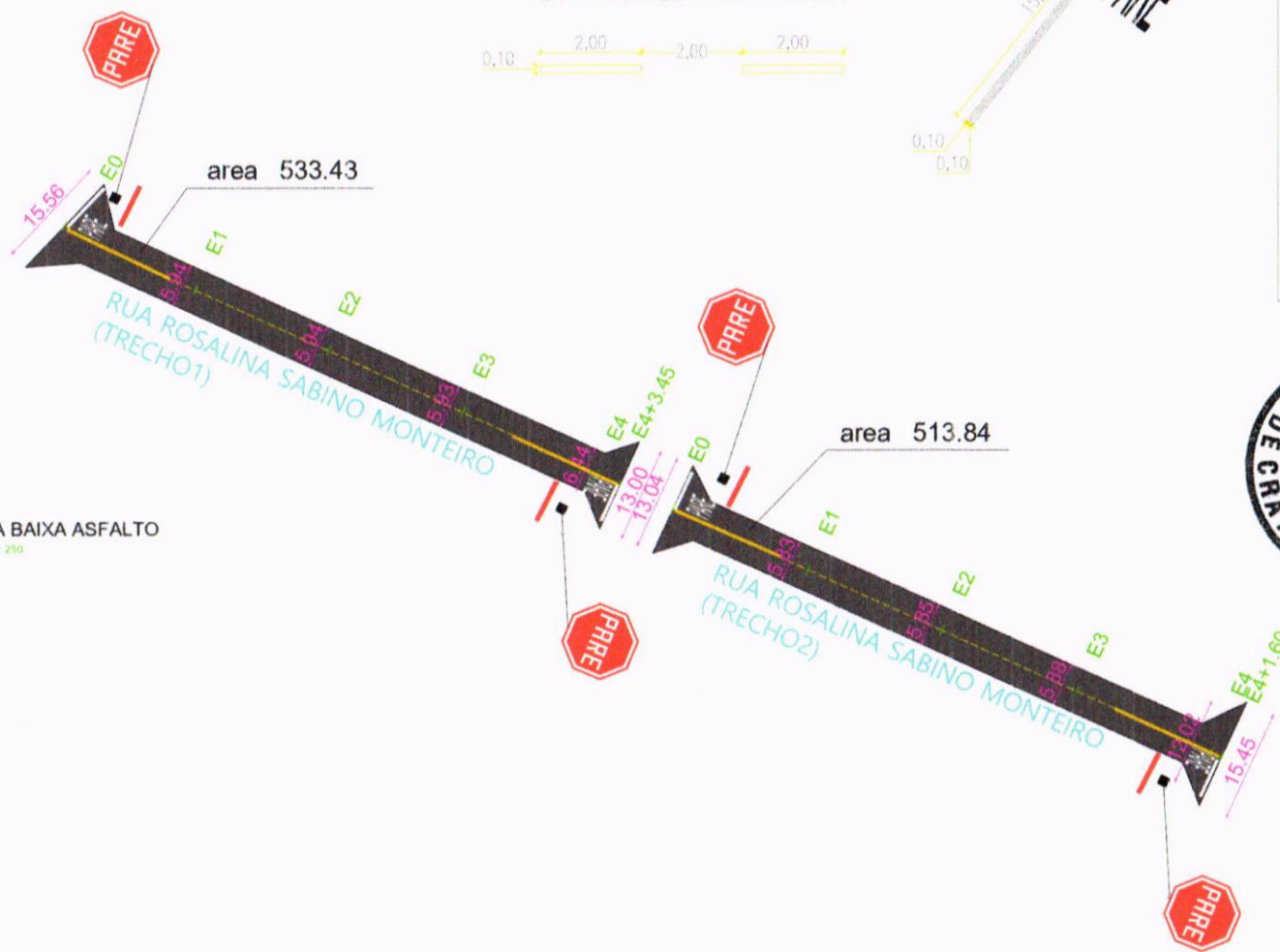
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS	
RUA: JOSÉ XIMENES ARAGÃO, BAIRRO BOM RETIRO - CRATEÚS/CE	
PROJETO: 01 PLANTA BAIXA 02 DET. PLACAS 03 SEÇÃO TIPO 04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	INDICADA: JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
DATA: SETEMBRO / 2024	32/51

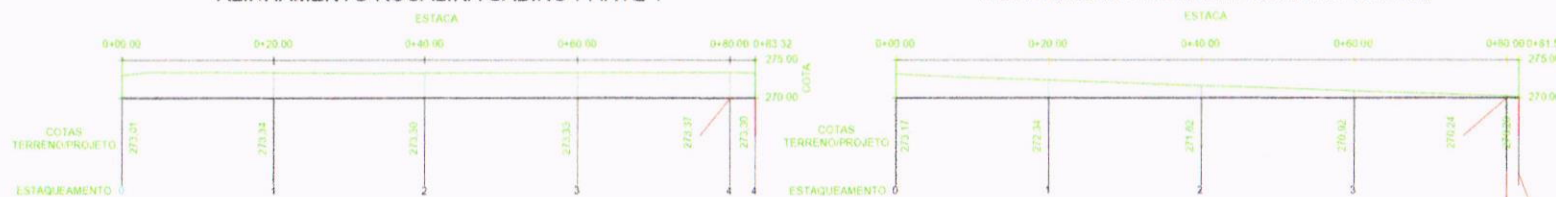




03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : SESC



04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO



05 PERFIL LONGITUDINAL

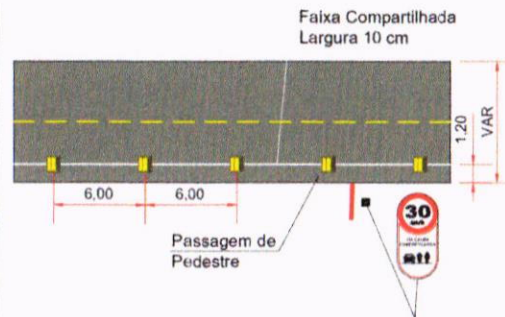
[illegible]

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

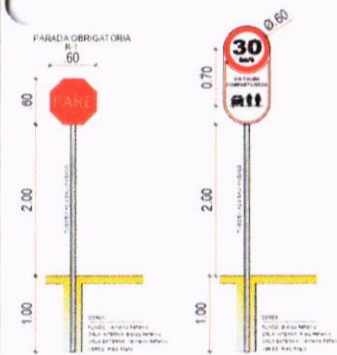
	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS	
EXERCÍCIO	
RUA ROSALINA SAHINO MONTENEGRO, S/Nº - JARDIM SON RITMO - CRATEÚS	
CRATEÚS	
CONTADOR 01 PLANTA BAIXA 02 DET. PLACAS 03 BOTAÇÃO TIPO 04 DET. SINALIZ. HORIZ. NO SOLO 05 PERÍM. LIND. FONTEAL	ESCOLA
RESPONSÁVEL TÉCNICO ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	INDICADA DATA SETEMBRO / 2024
DESCRIÇÃO DE OBRAS JOÃO VICTOR D. AFOLÓNIO	ÁREA CONSTRUTIVA TRABALHO 34/51



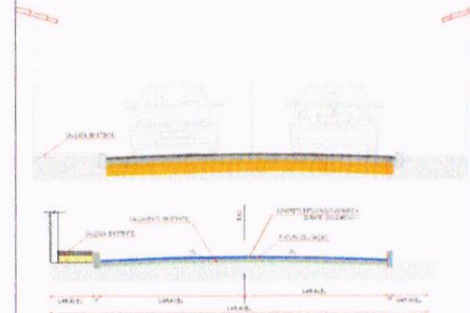
01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 1.750



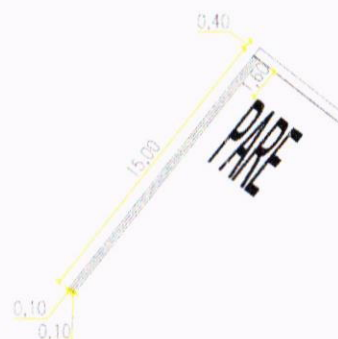
06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
ESCALA — 1 : 50/50



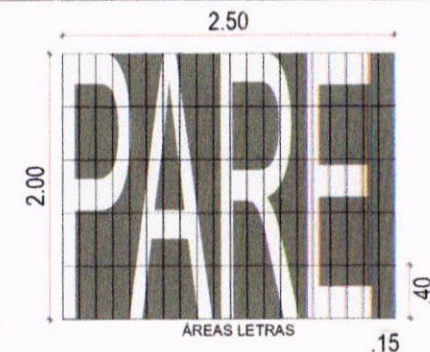
02 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25



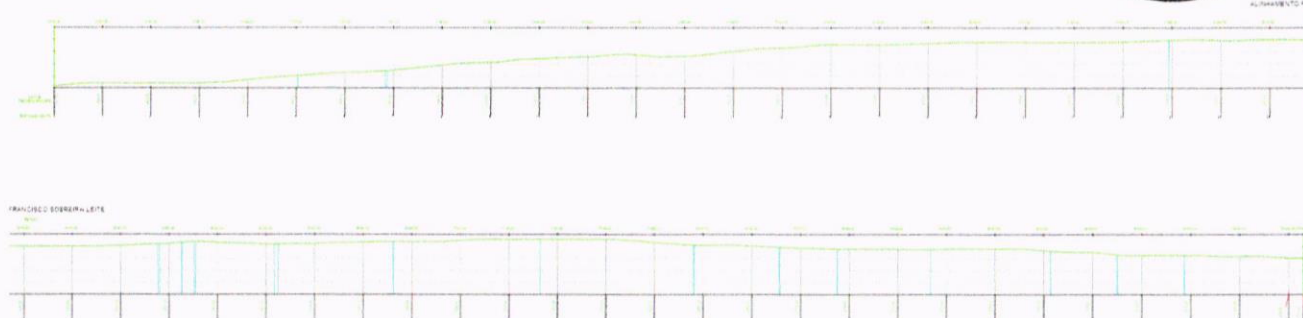
03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 50/50



SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



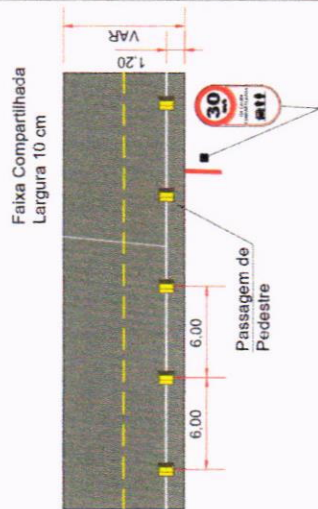
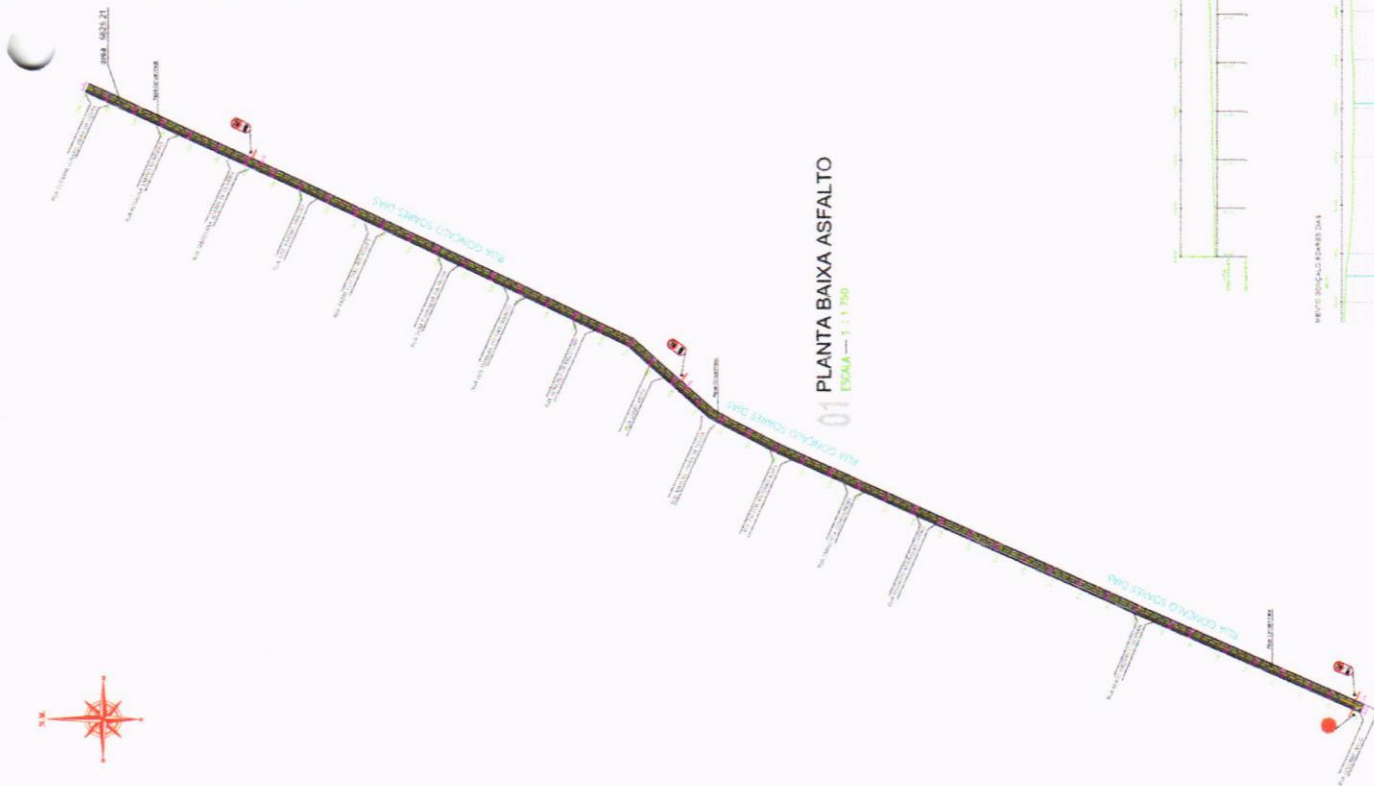
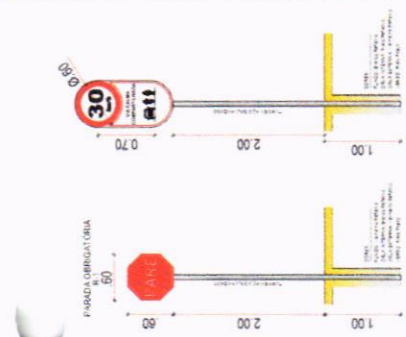
04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25



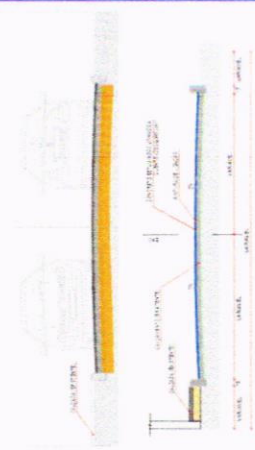
05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 50/50

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEOS	
RUA: FRANCISCO SOBRINHO LEITE, BAIRRO DOM ESTRELO, CRATEOS/CE	
PROJETO	INDICADA
01 PLANTA BAIXA	04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
02 DET. PLACAS	05 PERFIL LONGITUDINAL
03 SEÇÃO TIPO	06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
PROJETO: ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	
DESENVOLVIDO: JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO	
DATA: SETEMBRO - 2024	
PÁGINA: 36/51	

DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25

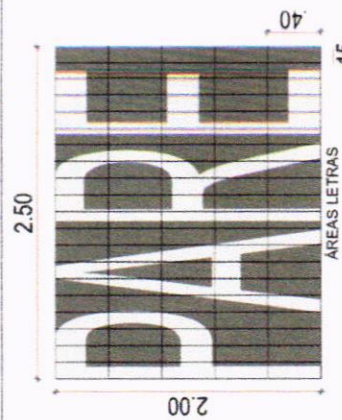
06 DETALHAMENTO SINLIZALÇÃO
ESCALA --- 1 : 5 ESC



03 SEÇÃO TIPO
ESCALA – 1:50.000



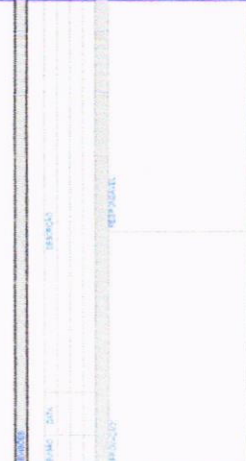
SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA ... I ... SESO

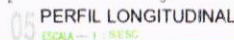
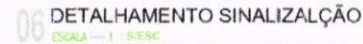
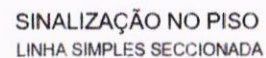
ÁREAS LETRAS

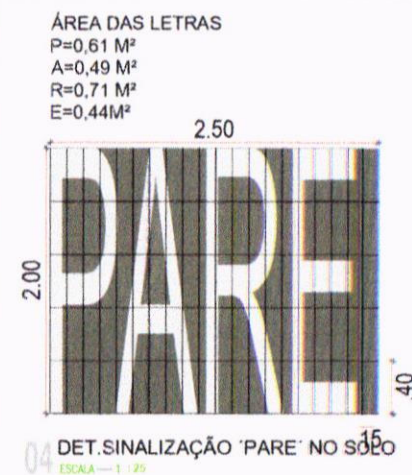
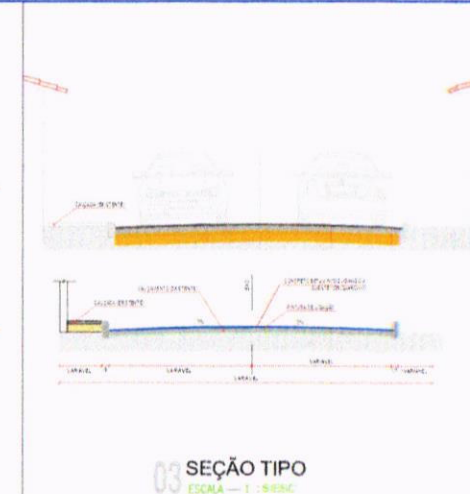
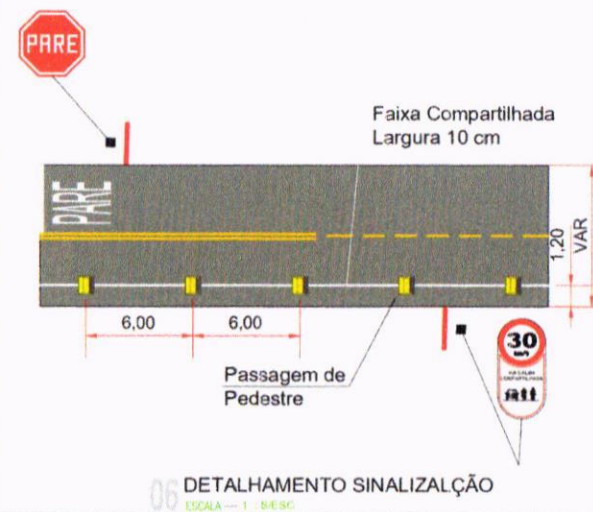
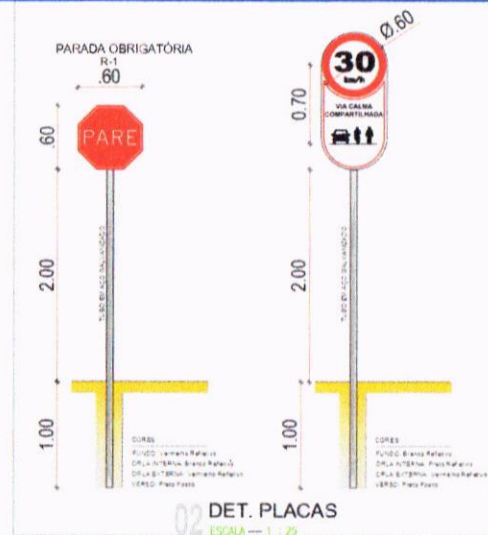
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44 M²

DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO

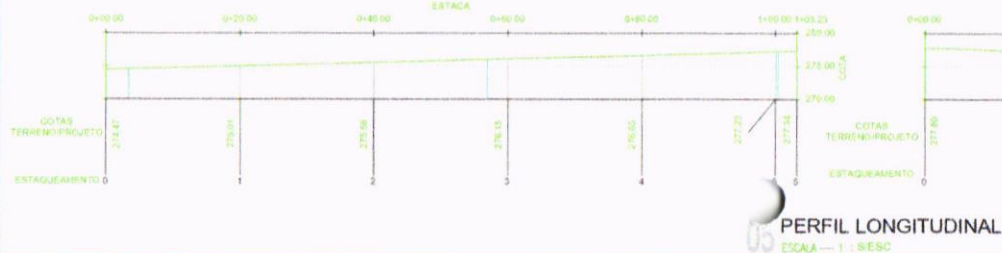


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

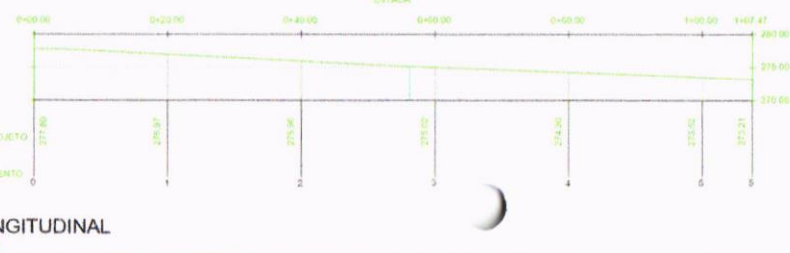




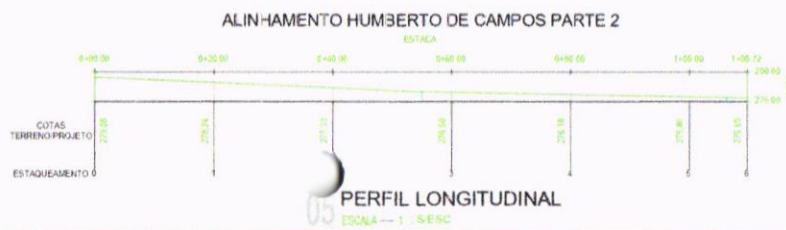
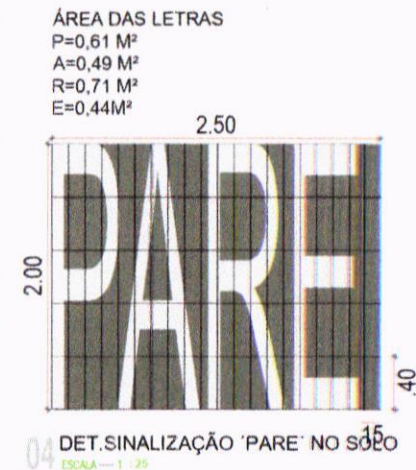
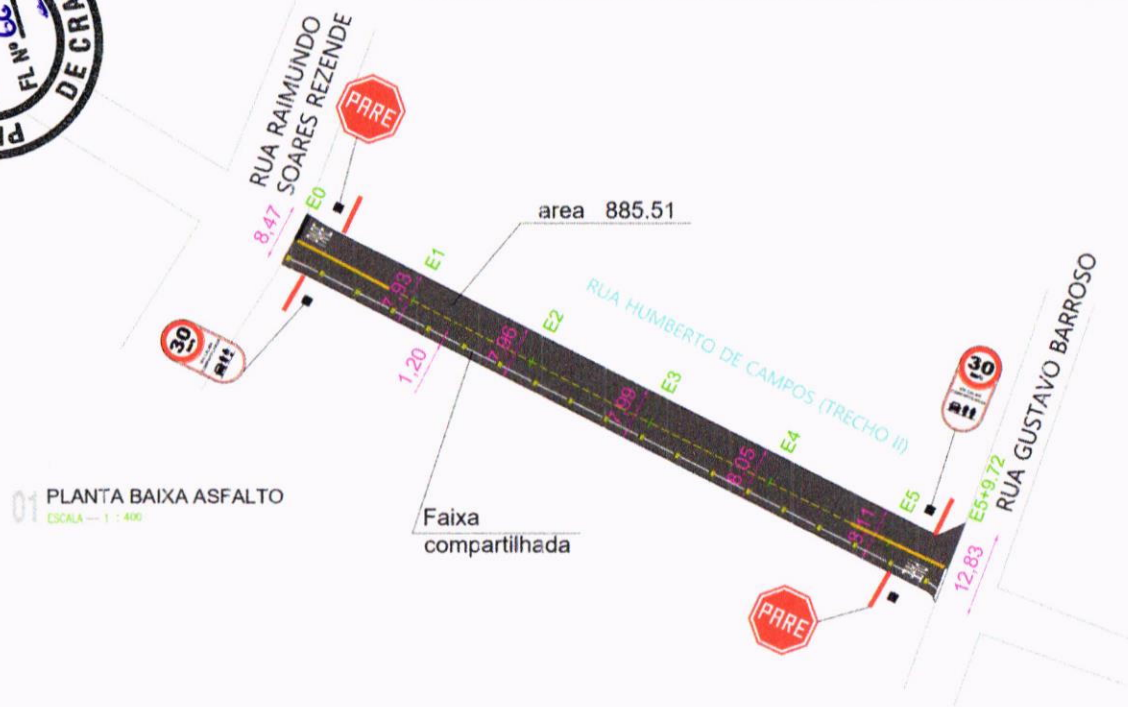
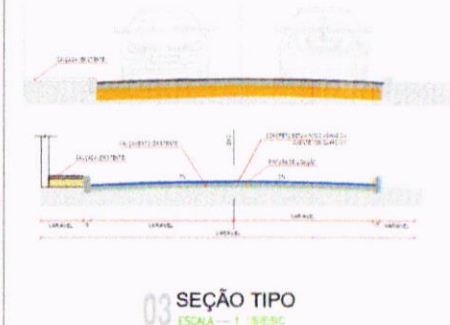
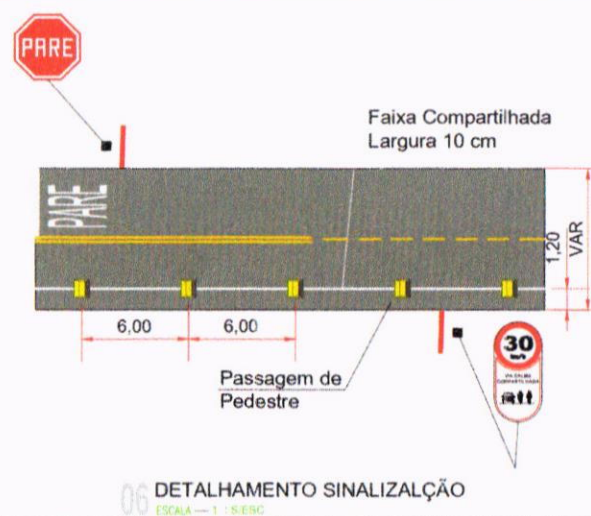
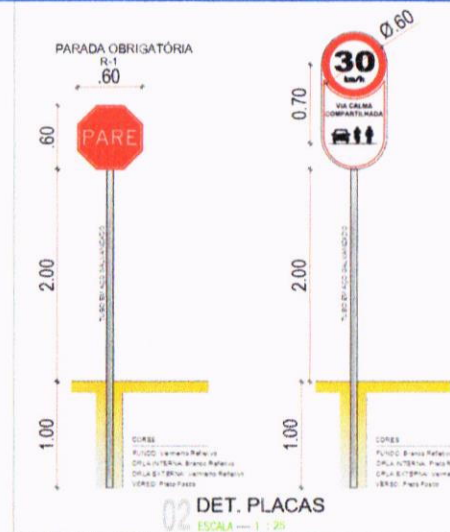
ALINHAMENTO RUA JOÃO CALUNGA TRECHO I



ALINHAMENTO RUA JOÃO CALUNGA TRECHO II



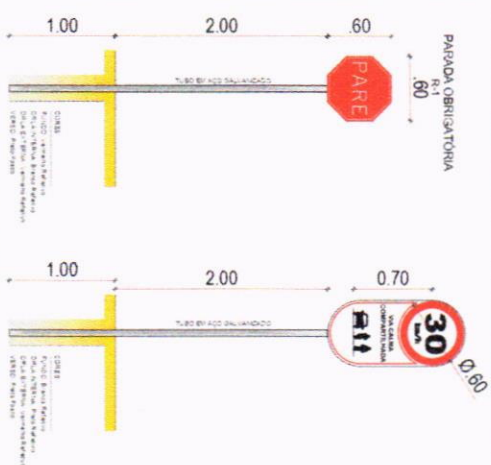
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS RUA: JOÃO CALUNGA, BAIRRO MOADA DOS VENTOS - CRATEÚS-CE			
PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO
01 PLANTA BAIXA	02 DET. PLACAS	03 SEÇÃO TIPO	04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES			
RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO			
INDICADA: SETEMBRO - 2024			
39/51			



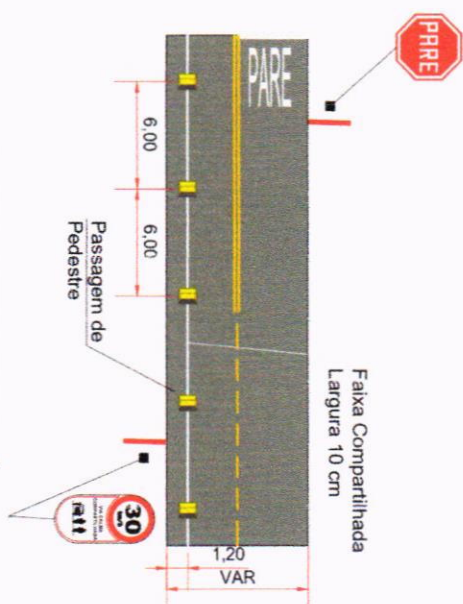
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATÊUS	
RUA: HUMBERTO DE CAMPOS, BAIRRO MORADA DOS VENTOS - CRATÊUS CE	
PROJETO	DESENHO
01 PLANTA BAIXA	02 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
03 DET. PLACAS	04 PERFIL LONGITUDINAL
05 SEÇÃO TIPO	06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	INDICADA
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
DESENHO TÉCNICO	TRABALHO
JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO	SETEMBRO - 2024
40/51	



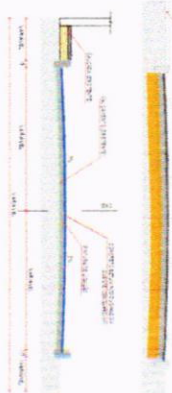
SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO

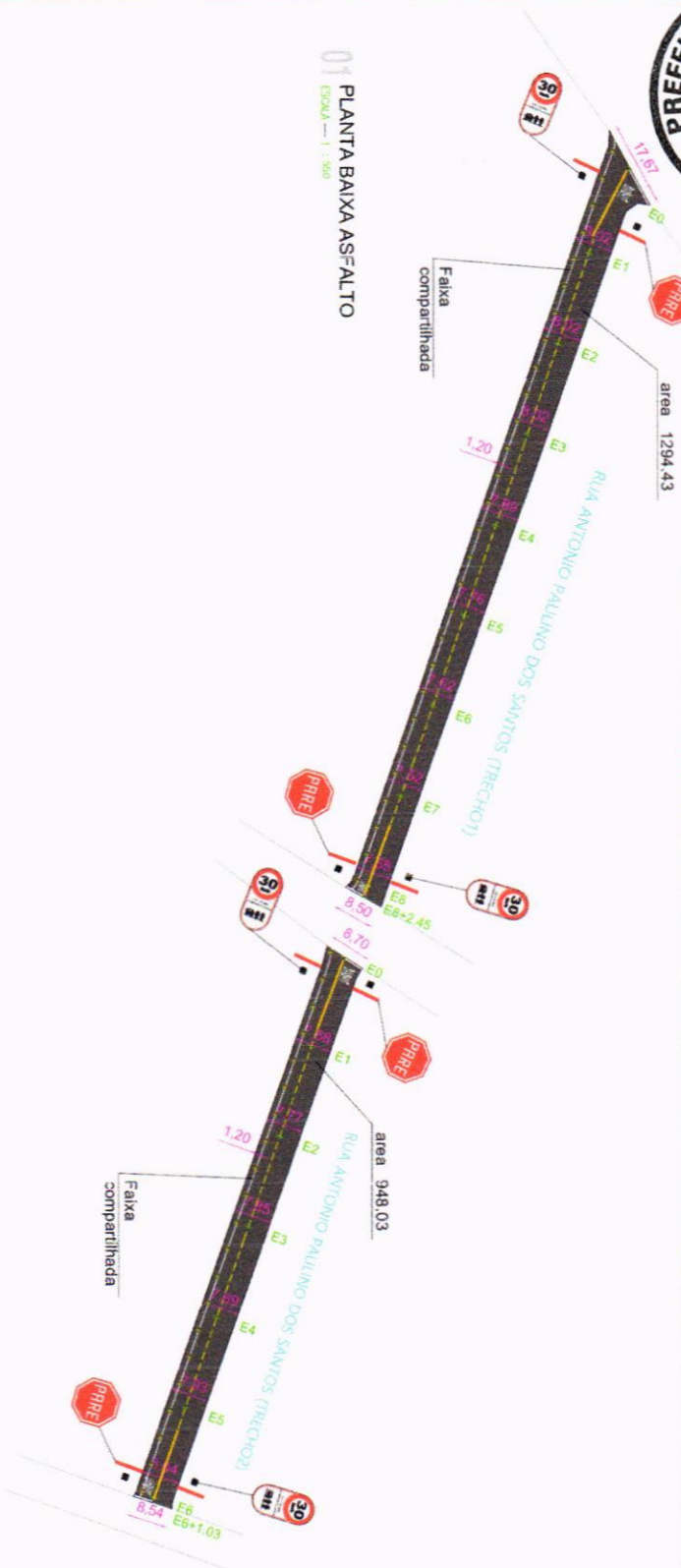


03 SEÇÃO TIPO

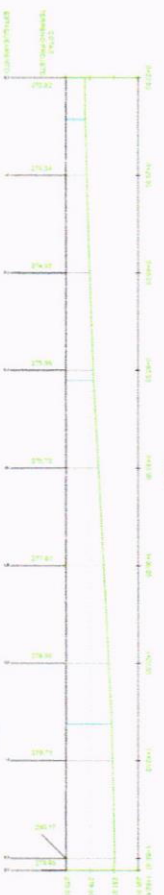


01 PLANTA BAIXA ASFALTO

ESCALA — 1 : 500



ALINHAMENTO RUA ANTONIO PAULINO DOS SANTOS PARTE 1



ALINHAMENTO RUA ANTONIO PAULINO DOS SANTOS PARTE 2



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA — 1 : 500

ÁREA DAS LETRAS

$P=0.61 \text{ M}^2$
 $A=0.49 \text{ M}^2$
 $R=0.71 \text{ M}^2$
 $E=0.44 \text{ M}^2$



04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SDO

ESCALA — 1 : 25

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS

RUA ANTONIO PAULINO DOS SANTOS, ALINHAMENTO DOS SANTOS - CRATEÚS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

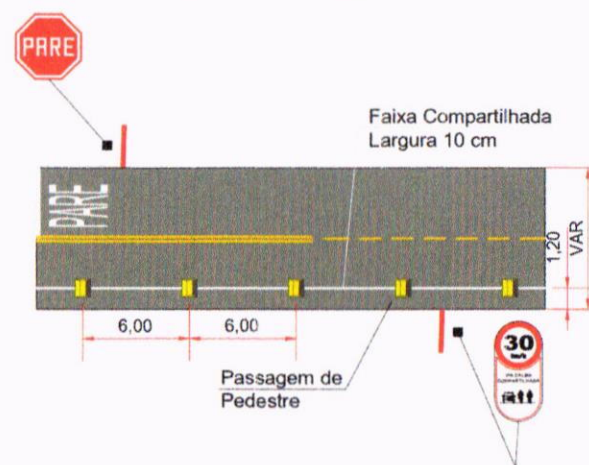
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

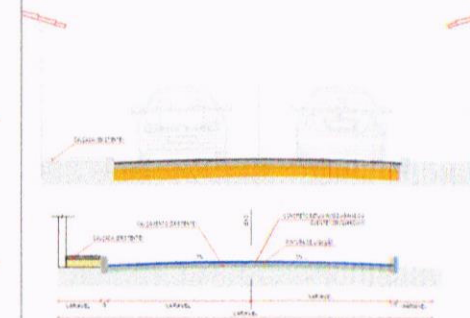
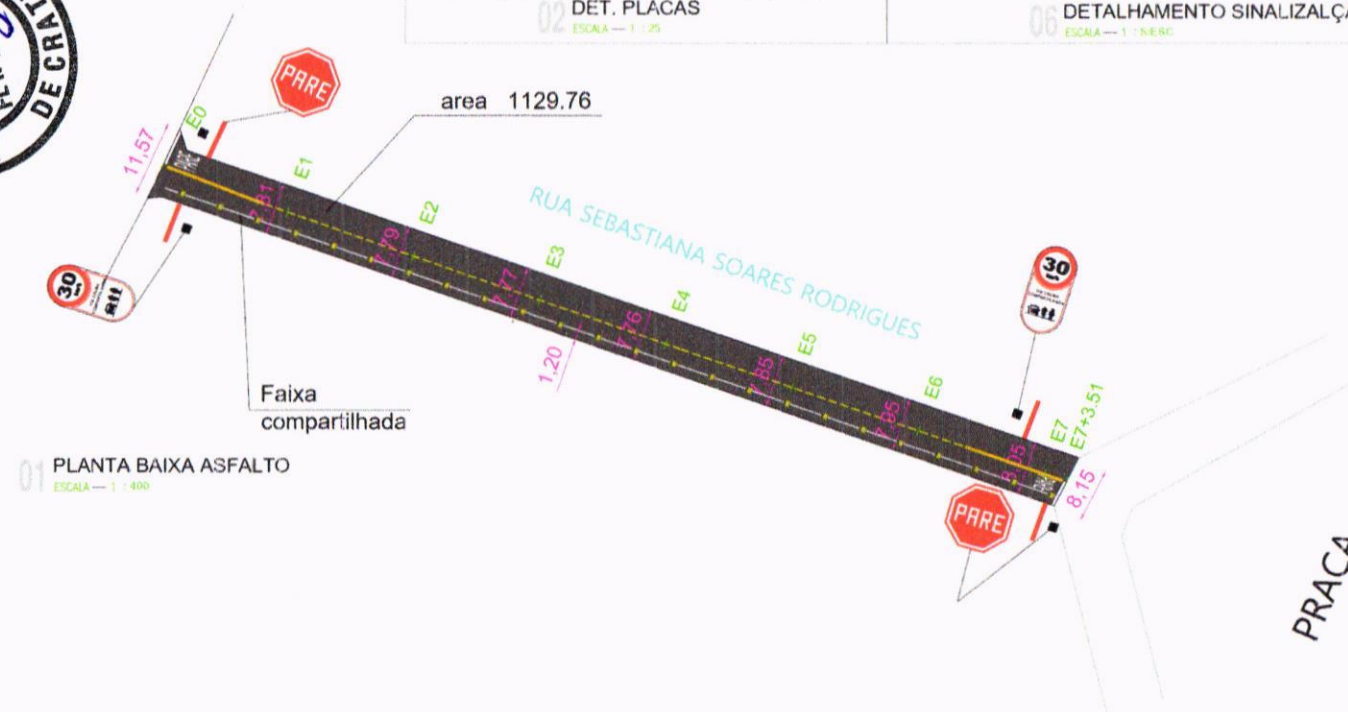
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

CRATEÚS

41/51



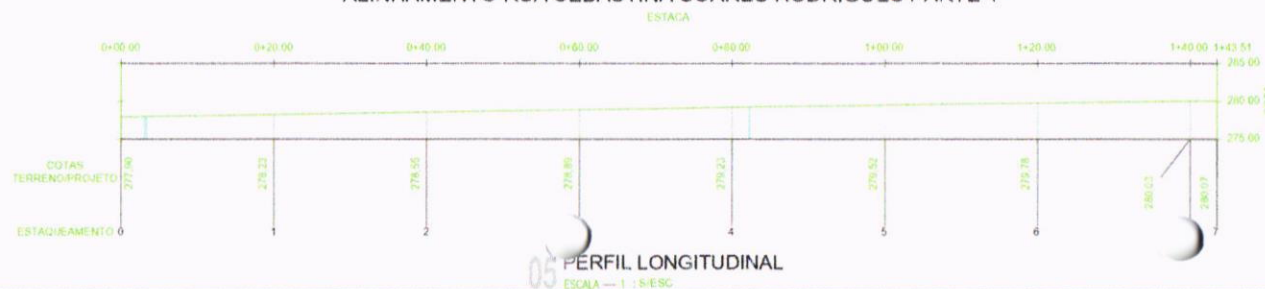
06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO

03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1:10.000

01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 400



04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO 15
ESCALA 1 : 25



05 PERFIL LONGITUDINAL

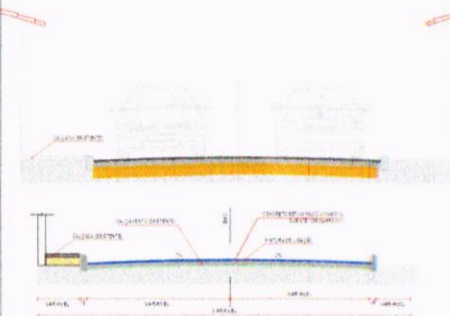
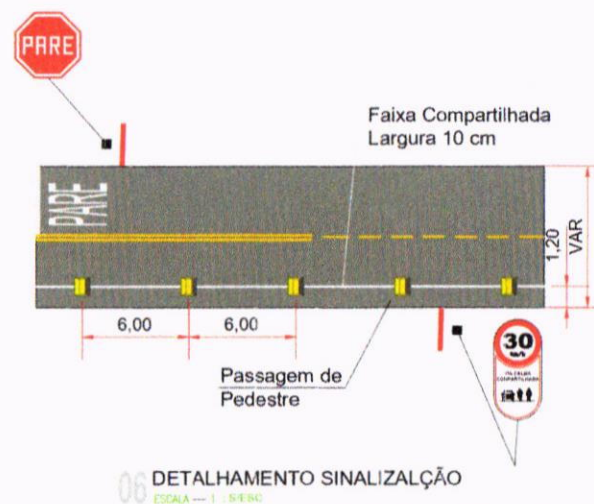
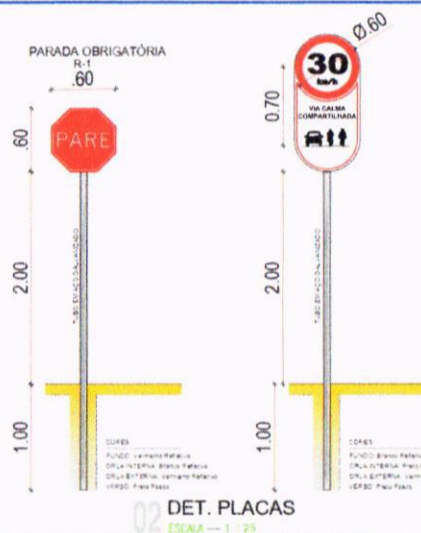
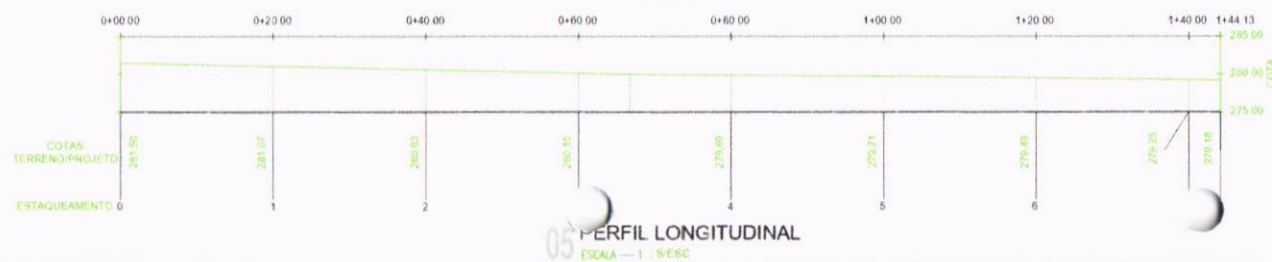
[illegible]

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS		
RUA: SEBASTIÃO SOARES: RODRIGUES, CAMILO MORADE: NOS VENTOS - CRATEÚS CE		
COZINHO	INDICADA	42/51
01 PLANTA BAIXA 02 DET. TIPO 03 SEÇÃO 7A 04 DET. AUMENTO DE CAPACIDADE	04 DET. SINALIZ. TRÁFICO NO SOLO 05 IMPERMEABILIZANTE 06 DET. AUMENTO DE CAPACIDADE	04/10/2024
RESPONSÁVEL TÉCNICO	INDICADA	42/51
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	INDICADA	42/51
DESENVOLVIDOR	DETA	42/51
JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO	SETEMBRO / 2024	42/51

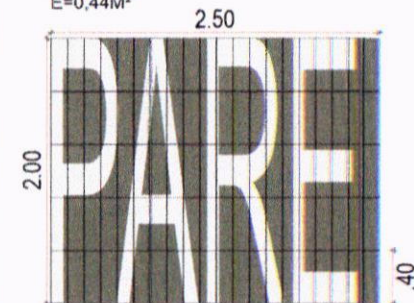


ALINHAMENTO RUA FRANCISCO TORRES MARTINS TRECHO II



03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 100.000

ÁREA DAS LETRAS
P=0,61 M²
A=0,49 M²
R=0,71 M²
E=0,44M²

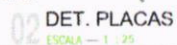


04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO 15
ESCALA — 1 : 25

PESQUISA	
PERÍODO: DATA:	DESCRIÇÃO:
ANEXO 1	ANEXO 2

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

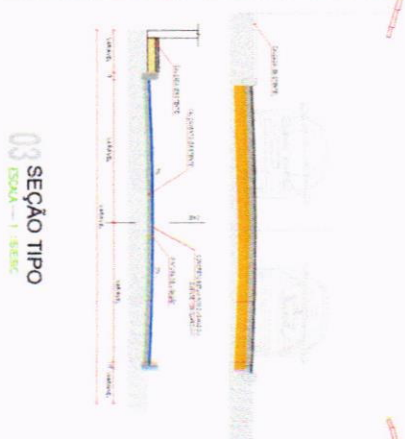
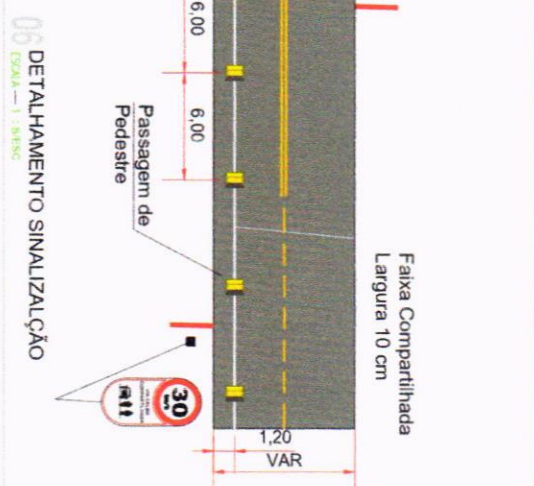
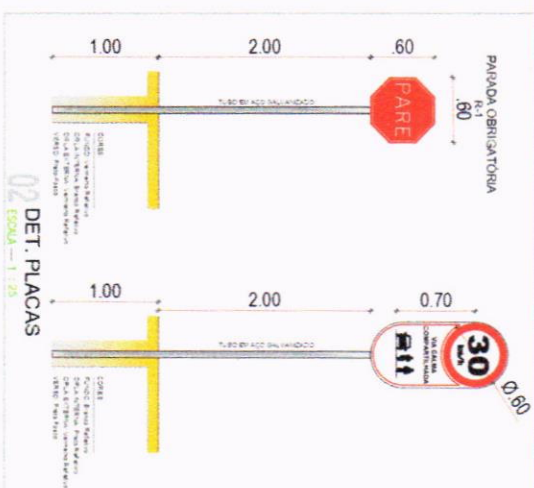
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS	
RUA: FRANCISCO TORRES MARTINS, BAIRRO MORADA DOS VENTOS - CRATEUS-CE	
CONTEÚDO	ESCALA
01 PLANTA BARRA	04 DESEGNAR BARRA NO SOLO
02 DESE. PLANO	05 PERFE. LONGITUDINAL
03 SEÇÃO TIPO	06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	ESCALA
ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES	INDICADA
DESEGN. TÉCNICO	DATA
JOÃO VICTOR D. AFOLÔNIO	SETEMBRO - 2016





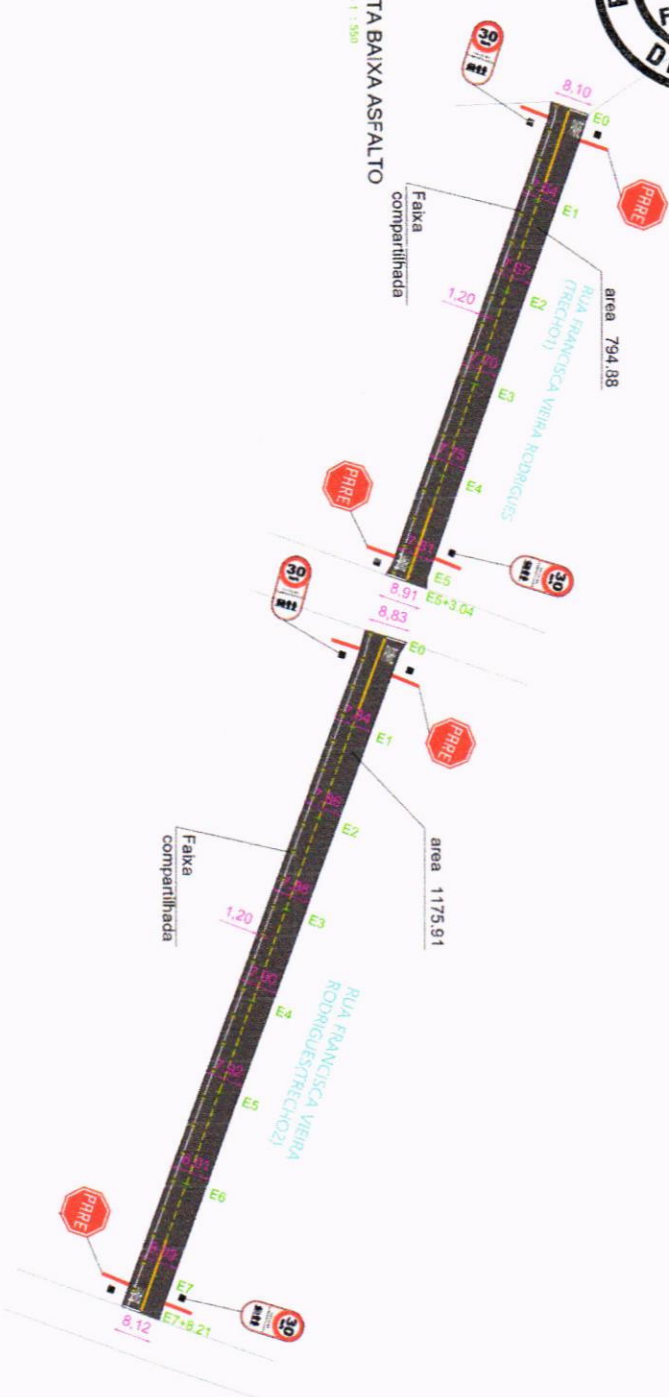
SINALIZAÇÃO NO PISO

LINHA SIMPLES SECCIONADA

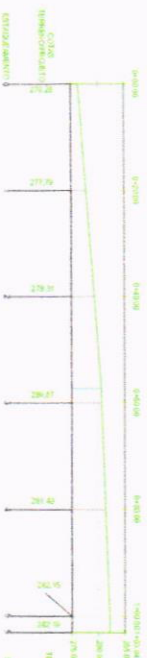


PLANTA BAIXA ASFALTO

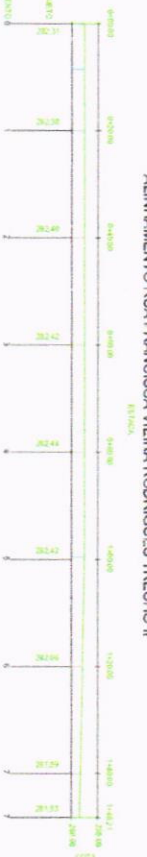
ESCALA - 1:350



ALINHAMENTO RUA FRANCISCA VIEIRA RODRIGUES TRECHO I



ALINHAMENTO RUA FRANCISCA VIEIRA RODRIGUES TRECHO II



DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SdO

ESCALA - 1:20



ÁREA DAS LETRAS
 $P=0,61 \text{ M}^2$
 $A=0,49 \text{ M}^2$
 $R=0,71 \text{ M}^2$
 $E=0,44 \text{ M}^2$

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS

RUA FRANCISCA VIEIRA RODRIGUES, LIGADA A RUA DO VENTILADOR, CRATEÚS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

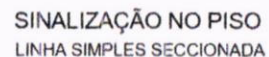
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

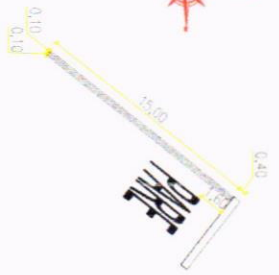
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

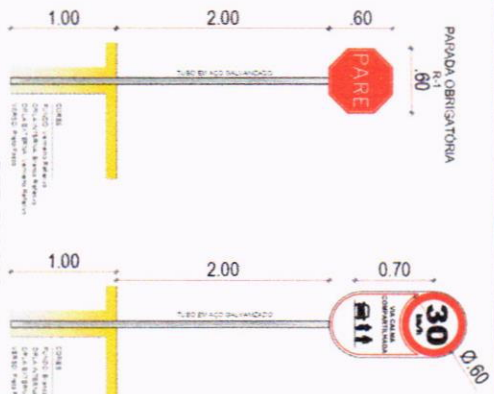


45/51

46/51

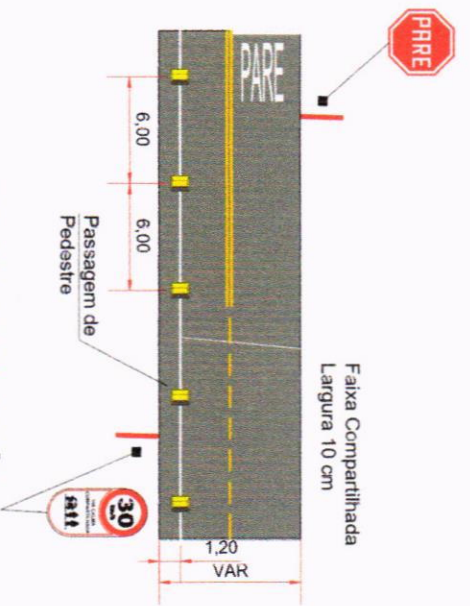


SINALIZAÇÃO NO PISO LINHA SIMPLES SECCIONADA

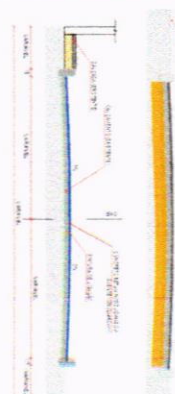


DET. PLACAS

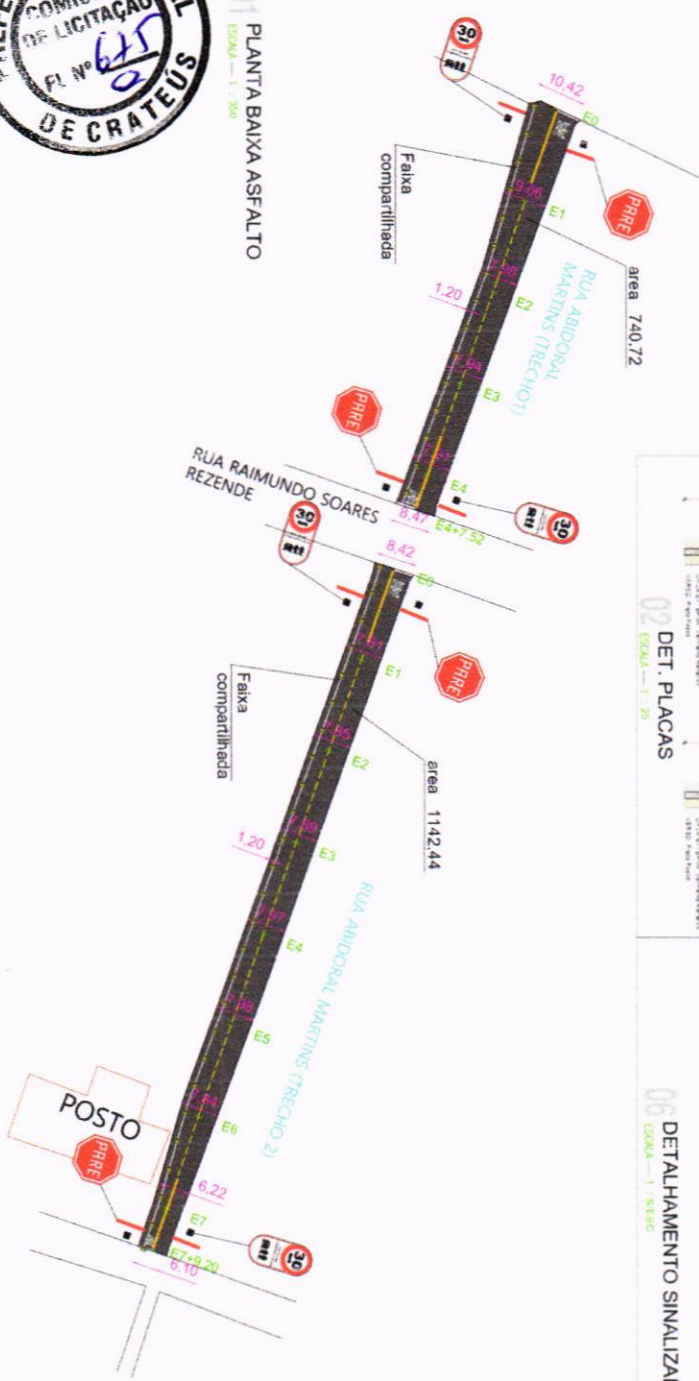
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO



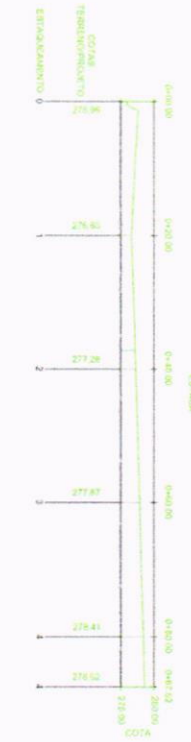
SEÇÃO TIPO



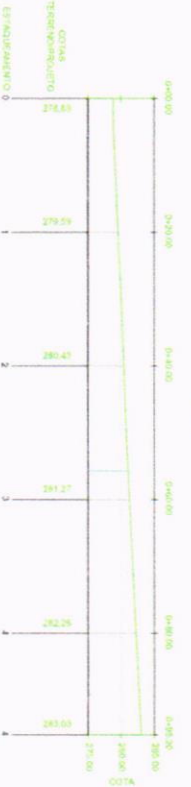
01 PLANTA BAIXA ASFALTO



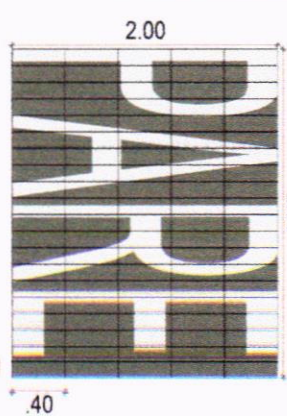
ALINHAMENTO RUA ABIDORAL MARTINS MACHADO TRECHO I



ALINHAMENTO RUA ABIDORAL MARTINS MACHADO TRECHO II



04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SDO



ÁREA DAS LETRAS
P=0.61 M²
A=0.49 M²
R=0.71 M²
E=0.44 M²

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS

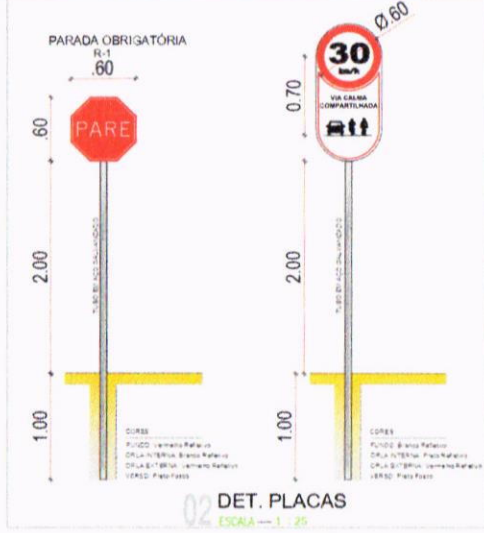
RUA ABIDORAL MARTINS MACHADO TRECHO I - CRATEÚS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

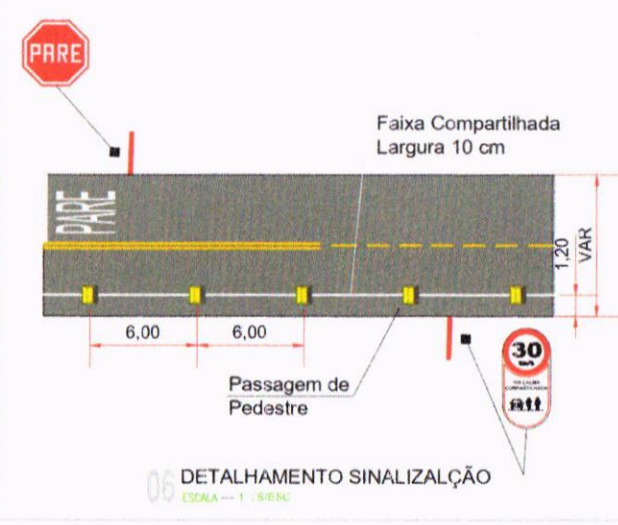
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO



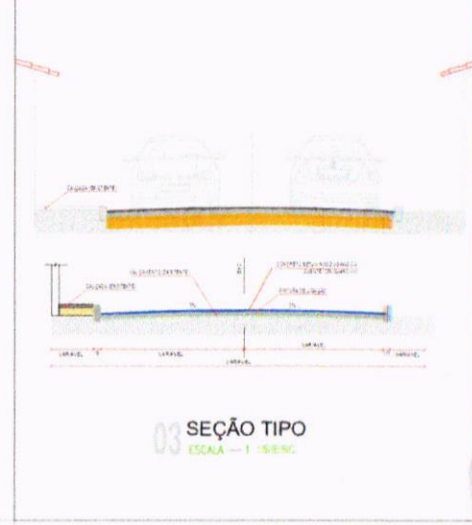
SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



02 DET. PLACAS
ESCALA — 1 : 25



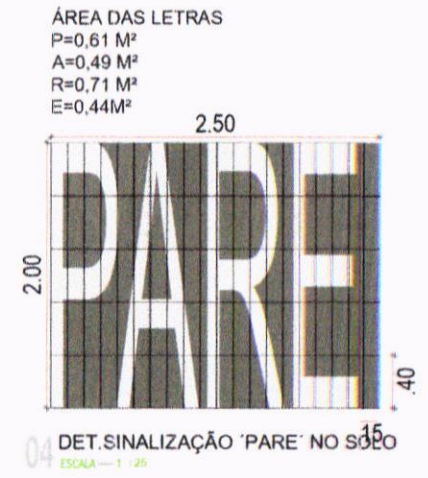
06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
ESCALA — 1 : 5/10/20



03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 10/20



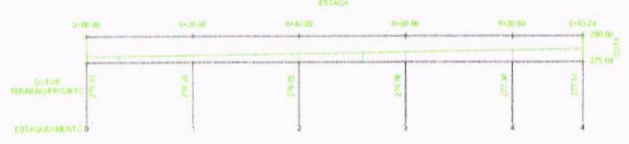
01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 500



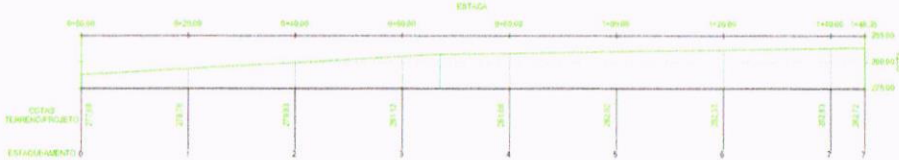
04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25



ALINHAMENTO RUA ALVINA TORRES MARTINS TRECHO I



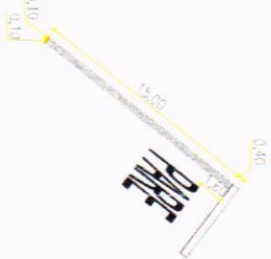
ALINHAMENTO RUA 1 PARTE 2



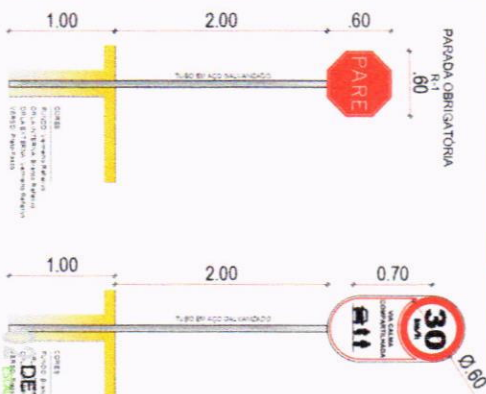
05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 5/10/20

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

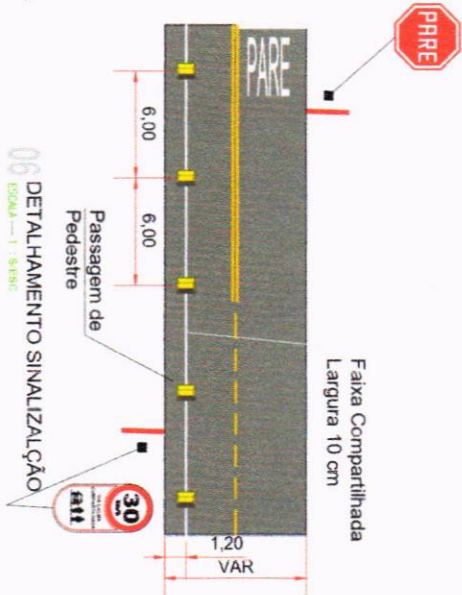
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS
TÍTULO	RUA ALVINA TORRES MARTINS, BAIRRO MORADA DOS VENTOS - CRATEUS
CONTEÚDO	01 PLANTA BAIXA 02 DET. PLACAS 03 SEÇÃO TIPO 04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO 05 PERFIL LONGITUDINAL 06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
PROJETO	ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES
DESENHO	JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
DATA	15/09/2024
ESCALA	INDICADA
ÁREA	48/51



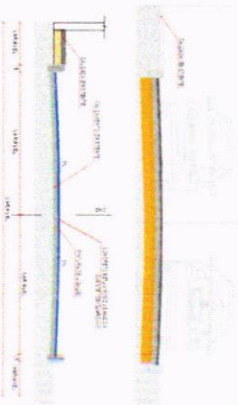
SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



DETALHAMENTO DAS PLACAS



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO



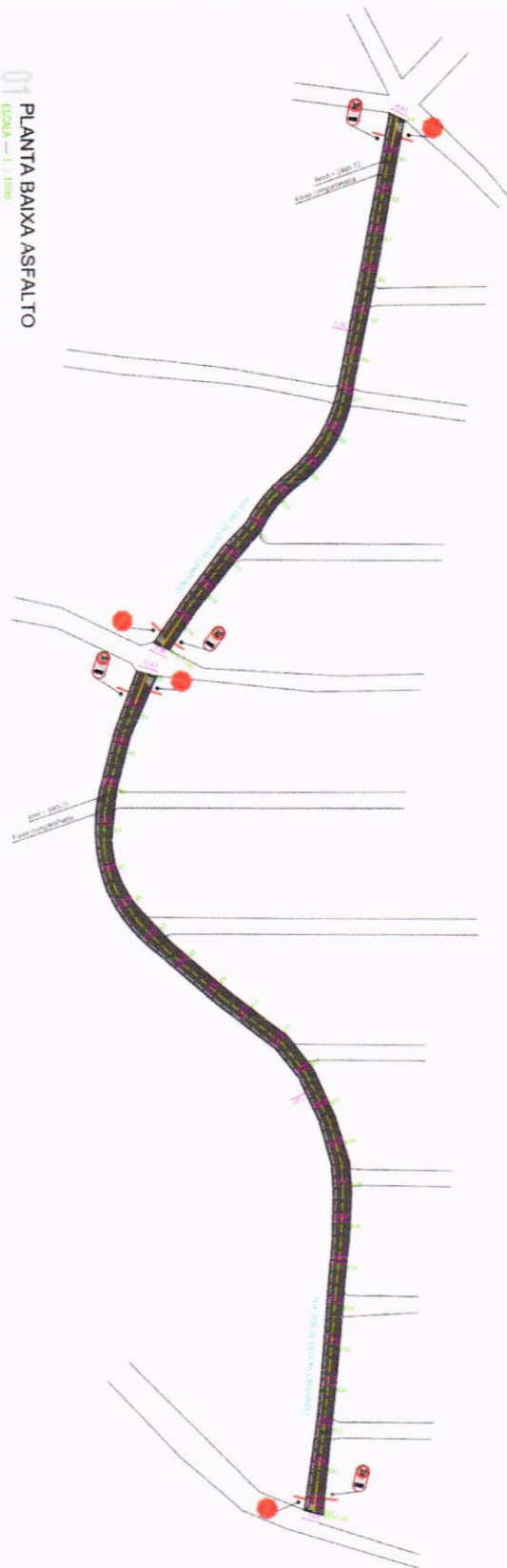
SEÇÃO TIPO

ÁREA DAS LETRAS
 $P=0,61 \text{ M}^2$
 $A=0,49 \text{ M}^2$
 $R=0,71 \text{ M}^2$
 $E=0,44 \text{ M}^2$



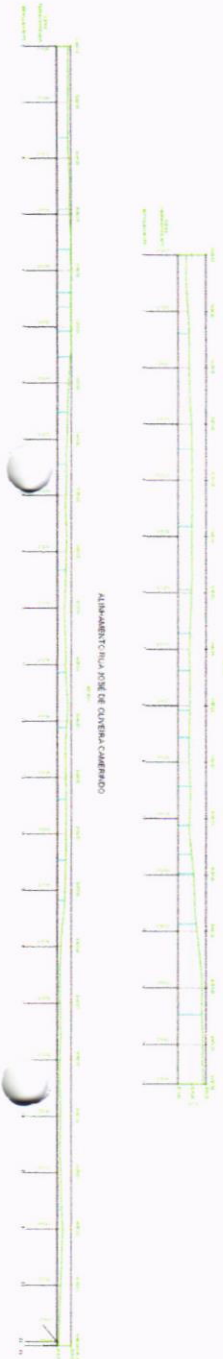
DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SDO

01 PLANTA BAIXA ASFALTO



ALARGAMENTO RUA JOSÉ DE OLIVEIRA CAMERINO

ALARGAMENTO RUA JOSÉ DE OLIVEIRA CAMERINO



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEUS

RUA JOSÉ DE OLIVEIRA CAMERINO, ALARGAMENTO DOS VERTICES - CRATEUS

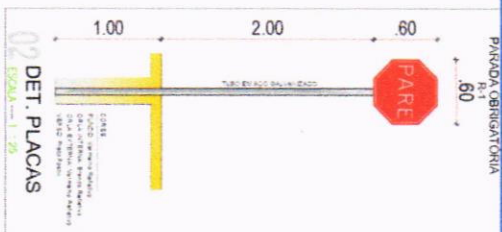
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

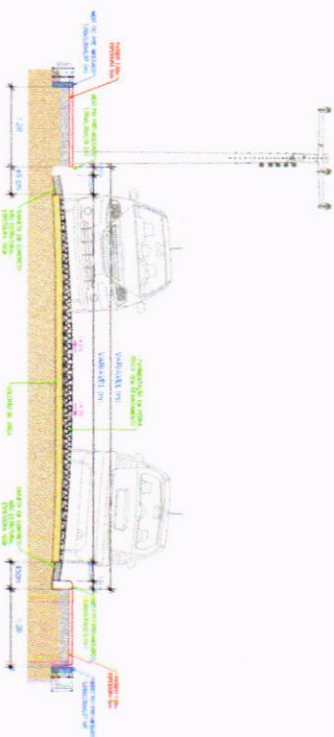
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

49/51



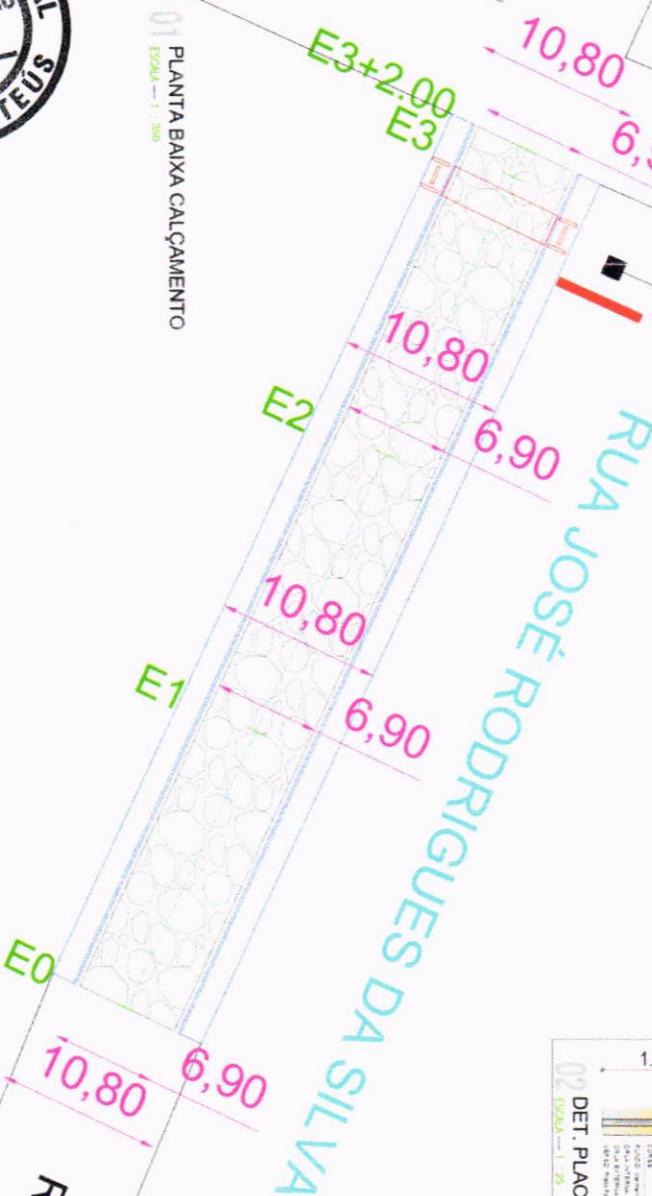
03 SEÇÃO TIPO

ESCALA = 1 : 50



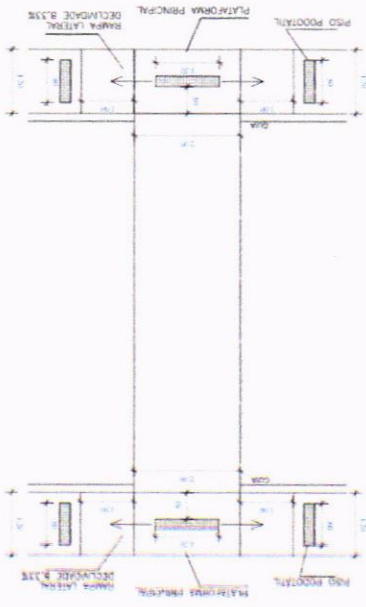
01 PLANTA BAIXA CALÇAMENTO

ESCALA = 1 : 50



04 DET RAMPAS E PISO

ESCALA = 1 : 50



ALINHAMENTO JOSÉ RODRIGUES DA SILVA

ESTACA



05 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA = 1 : 50

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS

RUA JOSÉ RODRIGUES DA SILVA, BAIRRO CRATEÚS NOVO CRATEÚS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO DE DRENAÇÃO

PROJETO DE ILUMINAÇÃO

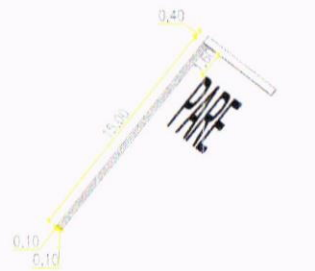




RUA JOELSON SILVA
BARROS



RUA JOSÉ RODRIGUES DA SILVA



SINALIZAÇÃO NO PISO
LINHA SIMPLES SECCIONADA



PARADA OBRIGATÓRIA

R-1

60

PARE

60

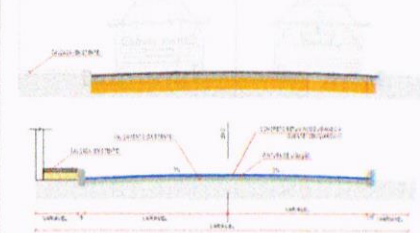
2.00

1.00

DET. PLACAS

ESCALA — 1 : 25

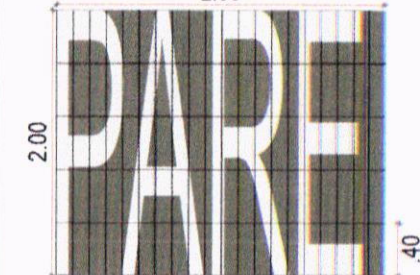
02



03 SEÇÃO TIPO
ESCALA — 1 : 25

ÁREA DAS LETRAS
 $P=0,61 \text{ M}^2$
 $A=0,49 \text{ M}^2$
 $R=0,71 \text{ M}^2$
 $E=0,44 \text{ M}^2$

2.50



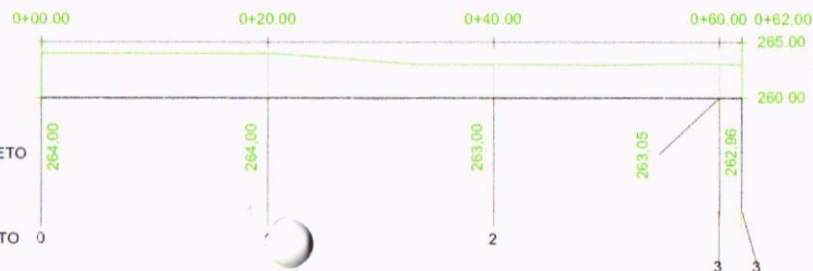
04 DET.SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO
ESCALA — 1 : 25

15

01 PLANTA BAIXA ASFALTO
ESCALA — 1 : 200

ALINHAMENTO JOSÉ RODRIGUES DA SILVA

ESTACA



COTAS
TERRENO/PROJETO

ESTAQUEAMENTO

05 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA — 1 : 500

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO

PROPOSTA	PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATEÚS
ENDEREÇO	RUA JOSÉ RODRIGUES DA SILVA, BAIRRO CIDADE NOVA - CRATEÚS
PROJETO	01 PLANTA BAIXA 02 DET. PLACAS 03 SEÇÃO TIPO 04 DET. SINALIZAÇÃO 'PARE' NO SOLO 05 PERFIL LONGITUDINAL 06 DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	ERIC MATHIEUS ANDRADE RODRIGUES
DESENVOLVIDOR	JOÃO VICTOR D. APOLÔNIO
INDICADA	SETEMBRO 2024
TRABALHO	51/51

PREFEITURA MUNICIPAL DE
CRATEÚS/CE



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA



P R E F E I T U R A D E
CRATEÚS

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PARA O CONFORTO E
SEGURANÇA DOS DIVERSOS USUÁRIOS NO DISTRITO SEDE
DE CRATEÚS/CE, CONTRATO DE REPASSE Nº 1091.715-36,
CONVÊNIO Nº 954108 MCIDADES.

CRATEÚS/CE, NOVEMBRO DE 2024.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



APRESENTAÇÃO

Dados da Obra

Este memorial refere-se ao Projeto de Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ, a Pavimentação em Pedras Poliédricas e Sinalização Horizontal e Vertical em ruas situadas no Município de Crateús/CE, de acordo com o Mapa de Localização em anexo.

Atenciosamente,

Secretaria Municipal de Infraestrutura de Crateús/CE.



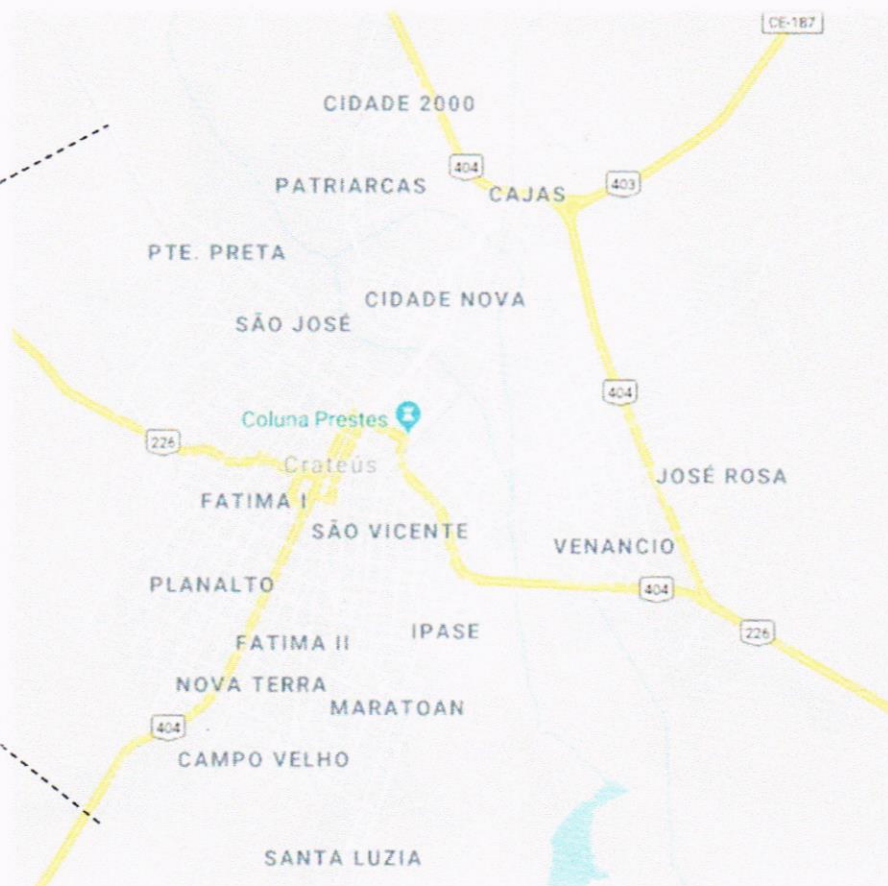
PREFEITURA DE
CRATEÚS



LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO



Localização do Município



Acessos ao Município



PREFEITURA DE
CRATEÚS



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Serão executados os serviços de Pavimentação Asfáltica, Pavimentação em Pedras Poliédricas, e em seguida Sinalização Horizontal e Vertical em vias do município de Crateús/CE.

OBJETIVO

O objetivo do presente memorial é mostrar como serão executadas as diversas etapas, as especificações dos materiais e normas empregadas na execução da obra acima citada.

LIGAÇÃO COM O SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE

Os trechos contemplados com a pavimentação asfáltica, tem ligação com o sistema viário existente do município de Crateús. As ruas contempladas incluem ruas do bairro dos Venancios e do José Rosa, que têm ligação com a CE 187; bairro Bom Retiro, que tem ligação com a CE 189; o bairro Cidade Nova, que fica próximo à mesma CE 189; os bairros Morada dos Ventos, Fátima I e Fátima II, ficam próximos a CE 187.

PROJETOS

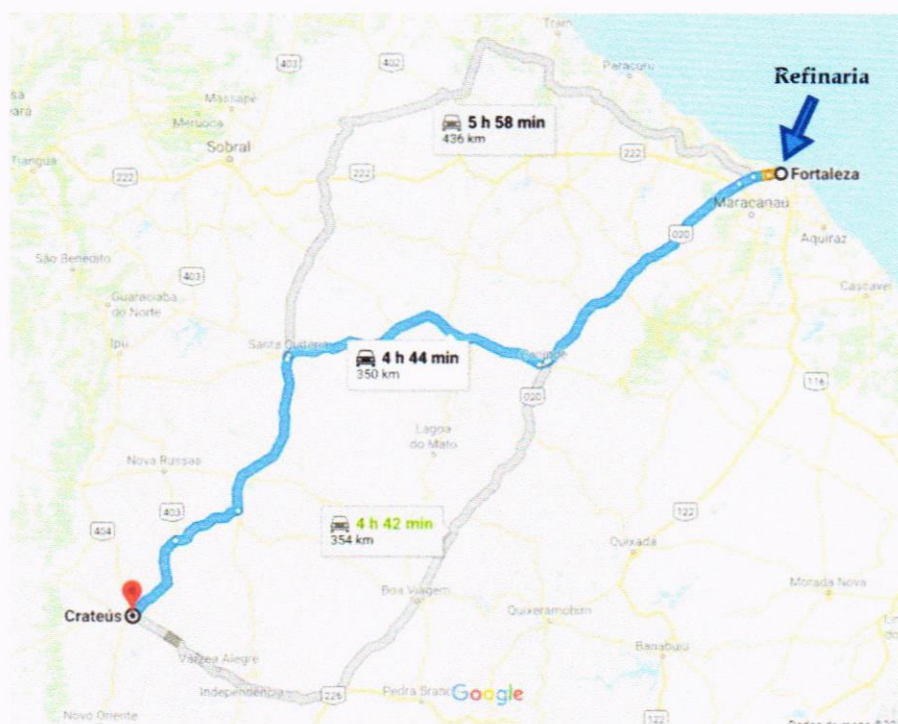
Todos os projetos necessários à execução dos serviços serão fornecidos pela Prefeitura Municipal e quaisquer dúvidas posteriores deverão ser esclarecidas com a fiscalização.

DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES

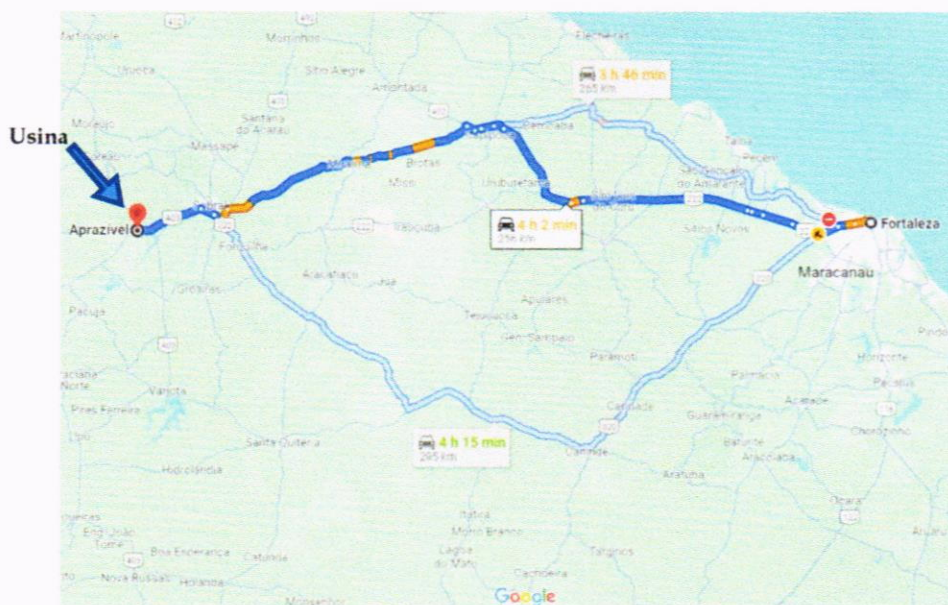
A distância considerada para transporte do ligante de Fortaleza para Crateús, onde é o local da obra, é de acordo com o esquema a seguir:



PREFEITURA DE
CRATEÚS



Já com relação ao transporte do Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) de Fortaleza para a usina em Apazível, Sobral-CE, segue o esquema a seguir:

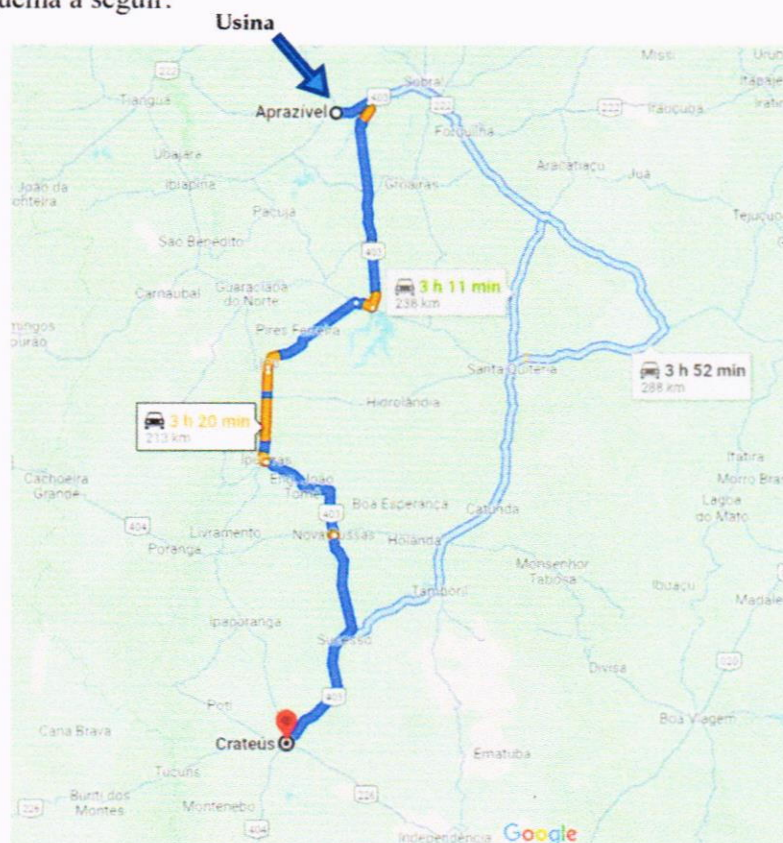




PREFEITURA DE
CRATEÚS



E com relação ao transporte do CBUQ de Aprazível para Crateús, onde é o local da obra, segue o esquema a seguir:



* Foi considerado a localização da usina no distrito de Aprazível, município de Sobral como referência para esse orçamento pois a usina localizada no município de Crateús não possui disponibilidade para fornecimento de massa asfáltica quando da elaboração desse orçamento.

FONTE DOS PREÇOS UTILIZADOS

Para o orçamento do Projeto foi utilizado a Tabela do SICRO Sem Desoneração de julho de 2024, SEINFRA Sem Desoneração versão 28, SEINFRA/ANP 09/2024 e Sinapi de setembro de 2024, de acordo com a Planilha de Orçamento em anexo.

BDI UTILIZADO

Conforme exposto nos orçamentos e na composição de BDI exposta de acordo com Acórdão TCU 2622/2013 a Prefeitura Municipal adota um BDI, 24,22% para os serviços e 15,00% para os insumos betuminosos, de acordo com a planilha em anexo.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos foram executados pela Prefeitura Municipal de Crateús.

PROJETO GEOMÉTRICO

Os trechos em questão não sofrerão intervenções nas suas geometrias. Este projeto trata do capeamento em Concreto Asfáltico (CBUQ) das vias em questão sobre pavimento em pedra tosca existente, e ainda sobre um rua que receberá tanto a pavimentação em pedra tosca como também o capeamento em CBUQ.

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O projeto de pavimentação das ruas foi elaborado de acordo com as Instruções de Serviço para Projeto de Pavimentação contidas no Manual de Serviços para Estudos e Projetos Rodoviários do DER, nos Manuais pertinentes do DNIT.

Serão executados serviços de pavimentação asfáltica em vias já pavimentadas com pavimento em pedra tosca.

A pavimentação executada sobre pedra tosca os serviços de pavimentação serão divididos nas etapas descritas a seguir:

Etapa 01 – Execução de uma Limpeza Rigorosa do pavimento em pedra, inclusive retirada de vegetação rasteira e árvores (com autorização da Prefeitura) que apresentem risco de tombamento.

Etapa 02 – Execução da Pintura de ligação sobre pavimento existente, no caso pedra tosca, não sendo permitida esse serviço ser realizado em áreas sem pavimento caso seja verificada deve-se executar previamente a recomposição em pedra tosca para dar prosseguimento nos serviços;

Etapa 03 – Execução da camada de rolamento em CBUQ, numa espessura de 5,00 cm.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical das ruas foi elaborado de acordo com as Instruções do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



O município será contemplado com Placas de Advertência e pinturas diversas no pavimento.

A sinalização vertical é realizada através dos sinais de trânsito, cuja finalidade essencial é transmitir na via pública, normas específicas, mediante símbolos e legendas padronizadas, com o objetivo de advertir (sinais de advertência), regulamentar (sinais de regulamentação) e indicar (sinais de indicação) a forma correta e segura para a movimentação de veículos e pedestres.

A sinalização horizontal é realizada através de marcações no pavimento, cuja função é regulamentar, advertir ou indicar aos usuários da via, quer sejam condutores de veículos ou pedestres, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da mesma. Entendem-se por marcações no pavimento o conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversos, apostos ao pavimento da via.

A sinalização horizontal deverá ser executada com material termoplástico aspergido com 1,5mm de espessura.

Com relação à sinalização horizontal projetada, foram adotados os seguintes padrões:

Linhas de Divisão de Fluxos de Sentidos Opostos: tracejadas, na cor amarela, com largura de 0,10 m, em segmentos de 2,00 m de comprimento, espaçados de 2,00 m;

EXECUÇÃO

O contratado deverá dar início aos serviços e obras dentro do prazo pré-estabelecido no contrato conforme a data da Ordem de Serviço expedida pela Prefeitura Municipal.

A contratada deverá apresentar à contratante, antes do início de execução dos serviços, um comprovante que possua em seu quadro técnico na data da licitação, um profissional de nível superior reconhecido pelo CREA-CE, detentor de acervo técnico que comprove a execução de serviços semelhantes aos discriminados nesta especificação.

Os serviços contratados serão executados rigorosamente de acordo com estas especificações, os desenhos e demais elementos neles referidos.

Serão impugnados pela Fiscalização todos os trabalhos que não satisfaçam às condições contratuais.

Ficará a CONTRATADA obrigada a refazer os trabalhos impugnados logo após a oficialização pela Fiscalização, ficando por sua conta exclusiva as despesas decorrentes dessas providências.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



A CONTRATADA será responsável pelos danos causados a Prefeitura e a terceiros, decorrentes de sua negligência, imperícia e omissão.

Será mantido pela CONTRATADA, perfeito e ininterrupto serviço de vigilância nos recintos de trabalho, cabendo-lhe toda a responsabilidade por quaisquer danos decorrentes de negligência durante a execução das obras, até a entrega definitiva.

A utilização de equipamentos, aparelhos e ferramentas deverá ser apropriada a cada serviço, a critério da Fiscalização e Supervisão.

A CONTRATADA tomará todas as precauções e cuidados no sentido de garantir inteiramente a estabilidade de prédios vizinhos, canalizações e redes que possam ser atingidas, pavimentações das áreas adjacentes e outras propriedades de terceiros, e ainda a segurança de operários e transeuntes durante a execução de todas as etapas da obra.

Em caso de dúvida ou divergência na interpretação dos projetos e especificações, deverá ser consultada a fiscalização.

Serão impugnados pela fiscalização todos os serviços executados em desacordo com as especificações e projetos.

Ficará a cargo do empreiteiro o fornecimento e a fiscalização da obrigatoriedade do uso dos E.P.I. e E.P.C. em cumprimento à Lei 6.514 de 22/12/77 e das normas regulamentadoras aprovadas pela Portaria 3.214 de 08/06/78, inclusas na C.L.T., ficando a PREFEITURA com a faculdade de embargar a obra pelo descumprimento da obrigatoriedade de uso.

MANTER NA OBRA OS SEGUINTE DOCUMENTOS:

Uma via do contrato;

Cópias dos projetos e detalhes de execução para uso exclusivo da fiscalização;

Registro das alterações regulares autorizadas;

Cronograma de execução devidamente atualizado;

Cópia do orçamento correspondente a obra;

Cópia da ART de execução da Obra;

Diário de Obras atualizado;

Relatório Fotográfico.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



NORMAS

São parte integrante deste caderno de encargos, independentemente de transcrição, todas as normas (NBRs) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), bem como as Normas do DNIT e DER/CE, que tenham relação com os serviços objeto do contrato.

MATERIAIS

Todo material a ser empregado na obra será de primeira qualidade e suas especificações deverão ser respeitadas. Quaisquer modificações deverão ser autorizadas pela fiscalização.

De acordo com a Norma DNIT 032/2005 – ES, todos os materiais utilizados na fabricação da Cimento-Asfáltico de petróleo (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo à metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer as especificações em vigor. O controle da produção (Execução) CBUQ deve ser exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória.

Os materiais adquiridos deverão ser estocados de forma a assegurar a conservação de suas características e qualidades para emprego nas obras, bem como a facilitar sua inspeção. Quando se fizer necessário, os materiais serão estocados sobre plataformas de superfícies limpas e adequadas para tal fim, ou ainda em depósitos resguardados das intempéries.

De um modo geral, serão válidas todas as instruções, especificações e normas oficiais no que se refere à recepção, transporte, manipulação, emprego e estocagem dos materiais a serem utilizados nas diferentes obras.

Todos os materiais, salvo disposto em contrário nas Especificações Técnicas, serão fornecidos pela CONTRATADA.

MÃO DE OBRA

A CONTRATADA manterá na obra engenheiros, mestres, operários e funcionários administrativos em número e especialização compatíveis com a natureza dos serviços, bem como materiais em quantidade suficiente para a execução dos trabalhos.

Todo pessoal da CONTRATADA deverá possuir habilitação e experiência para executar, adequadamente, os serviços que lhes forem atribuídos.

Qualquer empregado da CONTRATADA ou de qualquer subcontratada que, na opinião da Fiscalização, não executar o seu trabalho de maneira correta e adequada ou seja desrespeitoso, temperamental, desordenado ou indesejável por outros motivos, deverá,



PREFEITURA DE
CRATEÚS



mediante solicitação por escrito da Fiscalização, ser afastado imediatamente pela CONTRATADA.

DESPESAS INDIRETAS E ENCARGOS SOCIAIS

Ficará a cargo da contratada, para execução dos serviços toda a despesa referente à mão-de-obra, material, transporte, leis sociais, licenças, enfim multas e taxas de quaisquer naturezas que incidam sobre a obra.

CONDIÇÕES DE TRABALHO E SEGURANÇA DA OBRA

Caberá ao construtor o cumprimento das disposições no tocante ao emprego de equipamentos de “segurança” dos operários e sistemas de proteção nas obras. Deverão ser utilizados capacetes, cintos de segurança luvas, máscaras, etc., quando necessários, como elementos de proteção dos operários. Deverá ainda, ser atentado para tudo o que reza as normas de regulamentação “NR-18” da Legislação, em vigor, condições e Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção Civil.

Em caso de acidentes no canteiro de trabalho, a CONTRATADA deverá:

Prestar todo e qualquer socorro imediato às vítimas;

Paralisar imediatamente as obras nas suas circunvizinhanças, a fim de evitar a possibilidade de mudanças das circunstâncias relacionadas com o acidente;

Solicitar imediatamente o comparecimento da FISCALIZAÇÃO no lugar da ocorrência, relatando o fato.

A CONTRATADA é a única responsável pela segurança, guarda e conservação de todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios e, ainda, pela proteção destes e das instalações da obra.

A CONTRATADA deverá manter livres os acessos aos equipamentos contra incêndios e os registros de água situados no canteiro, a fim de combater eficientemente o fogo na eventualidade de incêndio, ficando expressamente proibida a queima de qualquer espécie de madeira ou de outro material inflamável no local da obra.

TEMPERATURA DE APLICAÇÃO



PREFEITURA DE
CRATEÚS



A temperatura de aplicação do cimento asfáltico deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o asfalto apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 e 150 segundos, "SAYBOLT-FUROL" (DNIT-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 85 + 10 segundos, "SAYBOLT-FUROL". Entretanto, não devem ser feitas misturas a temperaturas inferiores à 120°C e nem superiores a 177°C.

Os agregados devem ser aquecidos a temperatura de 10°C a 15°C, acima da temperatura do cimento asfáltico (CAP), não devendo, entretanto, ultrapassar a temperatura de 177°C, para evitar o "Craqueamento" do cimento asfáltico (CAP).

PRODUÇÃO DA MASSA ASFÁLTICA

A produção da Massa de Concreto deve ser efetuada em usinas apropriadas, sendo obrigatórias as Gravimétricas com capacidade mínima de produção de 2000 T/mês.

DISTRIBUIÇÃO E COMPRESSÃO DA MASSA ASFÁLTICA

A Massa de Concreto produzida deve ser distribuída somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10°C, e com tempo não chuvoso.

A distribuição da Massa de Concreto deve ser feita por máquinas acabadoras.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de massa Asfáltica, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do Concreto Asfáltico tem início a compressão. Como regra geral, a temperatura de compactação é a mais elevada que a mistura Asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada experimentalmente para cada caso.

A rolagem com rolos de pneus de pressão variável é iniciada com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada, e, consequentemente, suportar pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão deve começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta, na seguinte, de, pelo menos, a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compressão especificada.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



Durante a compactação não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo metálico deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura e as rodas do rolo pneumático deverão, no início da rolagem, ser levemente untadas com óleo queimado, com a mesma finalidade.

TEMPERATURA DO CIMENTO ASFÁLTICO

A temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o asfalto apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 e 95 segundos, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se preferencialmente, a viscosidade de 85 a 95 segundos. Entretanto, a temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C e nem exceder a 177°C.

TEMPERATURA DOS AGREGADOS

Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C, acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.

Os revestimentos recém-acabados devem ser mantidos sem tráfego até o seu completo resfriamento.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

PLACAS DA OBRA – SEINFRA | CÓD. C1937

Será instalada uma placa alusiva à obra com dimensões 3,00 x 1,50 m. Esta deverá ser em chapa de zinco fixada em linhas de madeira e estar de acordo com programa de financiamento, no caso recurso municipal.

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | CÓD. C4992 E CÓD. C4993

Todos os equipamentos devem ser mobilizados e desmobilizados por conta da Contratada e devem ser cuidadosamente examinados pela Fiscalização, devendo a primeira receber a aprovação, sem a qual não será dada ordem de serviço. O Equipamento Mínimo é o fixado no Contrato. O trajeto de mobilização é de Fortaleza a Crateús, sendo o de desmobilização o contrário deste, ambos com a distância de 350 km.

Os equipamentos a serem utilizados serão:

- Vibro Acabadora de asfalto;
- Rolo Compactador de Pneus;
- Rolo Compactador de liso;

PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Neste item estão os serviços pintura de ligação e pavimentação com CBUQ em apenas 01 (uma) camada, com espessura de 5,0 cm sobre a pavimentação em pedra tosca existente.

PINTURA DE LIGACAO - SICRO | CÓD. 4011353

Após a varrição e a recuperação do Pavimento em Pedra Tosca aplica-se o ligante asfáltico adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e de maneira mais uniforme. O ligante asfáltico não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente



PREFEITURA DE
CRATEÚS



estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva, quando esta estiver eminente ou quando a superfície a ser pintada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade. A temperatura de aplicação do ligante asfáltico deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. A faixa de viscosidade recomendada para espalhamento é de 30 a 60 segundos Saybolt-Furol para AD, EA e CAP.

Deve-se pintar a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a pintura da adjacente, quando a primeira meia-pista for aberta ao trânsito. Logo que possível dever-se-á executar a camada asfáltica sobre a superfície pintada.

A fim de evitar a superposição ou excesso nos pontos inicial e final das aplicações, devem-se colocar faixas de papel impermeável transversalmente, na pista, de modo que o início e o término da aplicação do material betuminoso situem-se sobre essas faixas, as quais são, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deve ser imediatamente corrigida.

A uniformidade depende do equipamento empregado na distribuição. Ao se iniciar o serviço, deve ser realizada uma descarga de 15 a 30 segundos, para que se possa controlar a uniformidade de distribuição. Esta descarga pode ser feita fora da pista, ou na própria pista, quando o carro distribuidor estiver dotado de uma calha colocada abaixo da barra distribuidora, para recolher o ligante asfáltico.

Após aplicação do ligante deve ser esperado o escoamento da água e evaporação em decorrência da ruptura.

O ligante deverá ser transportado diretamente do fornecedor para a obra, portanto existe somente o transporte local com a distância do transporte da fábrica de emulsões até a obra.

O consumo de emulsão é de 1,0 L ou 1,0 kg por metro quadrado de pista por se tratar de base em pedra tosca.

EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C – SEINFRA/ANP I2319

Deverá ser empregado a emulsão asfáltica RR 1C.

TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA – SICRO 5914622



CRATEÚS



O item em questão é utilizado para transporte do ligante de Fortaleza para Crateús, através do caminhão tanque distribuidor.

CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS – SICRO 4011463

A execução do serviço começa com a preparação do solo, que deve estar limpo e livre de detritos. Em seguida será feita uma regularização do terreno com uma camada de base, que pode ser composta por um material granular, como brita graduada ou solo-cimento.

Após a regularização, será feita a aplicação da camada de CBUQ, que é transportada em caminhões basculantes a partir da usina de asfalto até o local da obra. Para a aplicação do CBUQ, será utilizado o espargidor, para uma distribuição do asfalto de forma uniforme sobre a base.

Logo após a aplicação do asfalto, será feita a compactação da camada de CBUQ com rolo compactador vibratório, para a compactação do asfalto de forma homogênea e redução da porosidade da camada.

MATERIAL BETUMINOSO – SEINFRA/ANP 10798

Deverá ser empregado o CAP Classificados por Penetração: CAP-50/70.

TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA – SICRO 5914622

O item em questão é utilizado para transporte do Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) de Fortaleza para a usina em Aprazível (Sobral-CE), através do caminhão tanque distribuidor.

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³ - RODOVIA PAVIMENTADA – SICRO 5915321

O transporte da mistura será da seguinte forma: Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada medido em Toneladas multiplicado por Quilômetros.



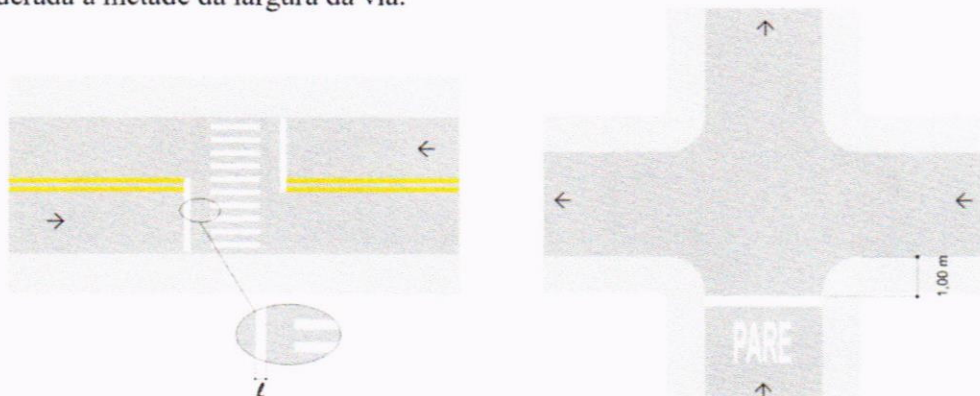
PREFEITURA DE
CRATEÚS



PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA – ESPESSURA DE 0,4 MM – SICRO 5213400

A sinalização horizontal é realizada através de marcações no pavimento, cuja função é regulamentar, advertir ou indicar aos usuários da via, quer sejam condutores de veículos ou pedestres, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da mesma.

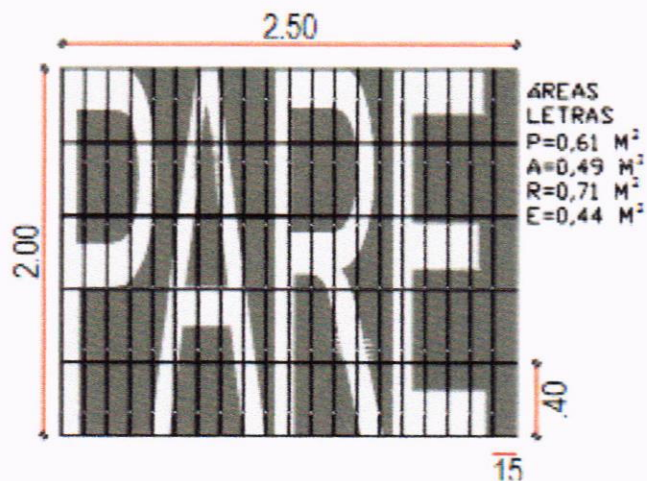
Faixas de Retenção: contínuas, na cor branca, com largura (ℓ) de 0,40 m. Nos cruzamentos deverão ser locadas a 1,00m da via a ser cruzada. O comprimento dessa faixa será considerada a metade da largura da via.



Inscrições no pavimento - PARE: cor branca, com altura de 2,00 m. A inscrição do pare deverá ser posicionada conforme esquema abaixo:



PREFEITURA DE
CRATEÚS

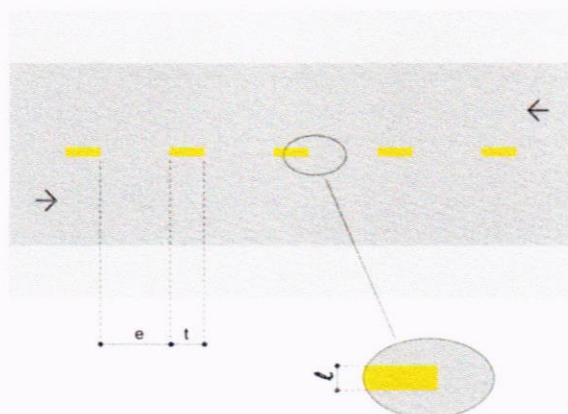


PINTURA DE FAIXA TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO – ESPESSURA DE 1,5 MM – SICRO 5213408

Entende-se por marcações no pavimento o conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversos, apostos ao pavimento da via.

Com relação à sinalização horizontal projetada foram adotados os seguintes padrões:

Linhas de Divisão de Fluxos de Sentidos Opostos: tracejadas, na cor amarela, com largura (ℓ) de 0,10 m, em segmentos (e) de 2,00 m de comprimento, espaçados (t) de 2,00 m, vide figura que segue:



Com relação as faixas duplas têm sua extensão em 15 metros e se encontram conectadas as faixas de retenções. Assim como mostra nas pranchas do projeto.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO – C4527

Tachão refletivo é um dispositivo com retrorrefletor, que vai fixado no pavimento da via como complemento de sinalização horizontal (lombada, redutor de velocidade). Ele será composto por dois refletivos (bidirecional) e será confeccionado em resina poliéster de alta resistência na cor amarela.

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D=0.60 M – PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI – FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO – SICRO 5213440

A sinalização vertical é realizada através dos sinais de trânsito, cuja finalidade essencial é transmitir na via pública normas específicas, mediante símbolos e legendas padronizadas, com o objetivo de advertir (sinais de advertência), regulamentar (sinais de regulamentação) e indicar (sinais de indicação) a forma correta e segura para a movimentação de veículos e pedestres.

Serão instaladas placas em coluna simples conforme figura abaixo:



O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.



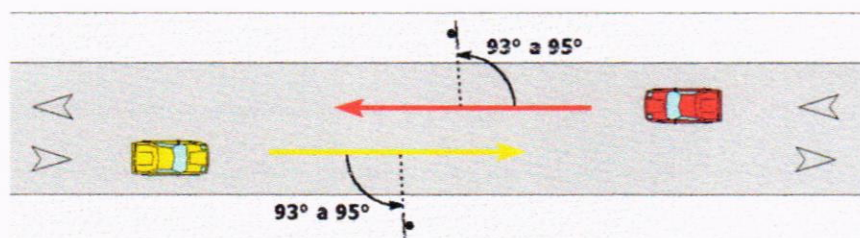
A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.



PREFEITURA DE
CRATEÚS



As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.



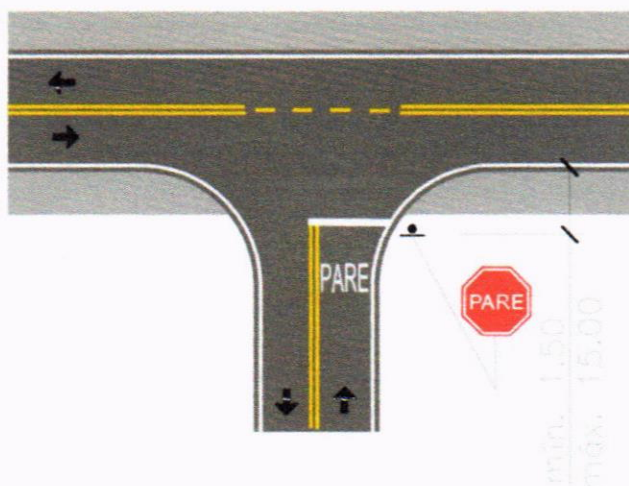
Parada Obrigatória (R-1): Regulamenta a obrigatoriedade de parada do veículo antes de cruzar ou entrar numa via.



O sinal R-1 deve ser posicionado de maneira a ser visualizado somente pelo fluxo que deva obedecer à determinação de Parada Obrigatória.

Será colocado isoladamente de outros sinais, para que ressaltem seu caráter imperativo e sua importância para a segurança do tráfego.

Em especial o posicionamento da placa de Pare deve ser feito conforme a figura abaixo.





PREFEITURA DE
CRATEÚS



Já para aquelas vias que não possuem calçadas em um dos seus lados, a solução adotada é a via compartilhada, delimitando uma faixa livre de 1,20 metros para pedestres e o restante sendo a faixa de rolamento comum. Para essa alternativa, serão instaladas placas no início e final de cada trecho de via compartilhada, e o modelo dela está apresentado abaixo.



SUORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO – LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO – SICRO 5213863

Deverá ser fornecido de materiais, mão de obra, equipamentos ou outros recursos utilizados pela executante para o fornecimento e instalação de suportes de aço. O suporte de implantação deverá ser de ferro galvanizado a fogo para proteção contra corrosão. As dimensões dos suportes devem atender as dimensões previstas no projeto.

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO – SICRO 4011209

A regularização do subleito da via será feita através da utilização de equipamento especializado, máquina motoniveladora e/ou similar, conforme autorização da fiscalização da obra. O subleito será regularizado e deverá ficar isento de qualquer obstáculo para receber a obra de pavimentação em pedra tosca.

EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PEDRAS POLIÉDRICAS, REJUNTAMENTO COM PÓ DE PEDRA. AF_05/2020 – SINAPI 101170



PREFEITURA DE
CRATEÚS



Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados as pedras poliédricas com diâmetro médio de 12,5 cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 6 cm. Após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo cm-20 ou similar.

EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024 – SINAPI 94287

Nas vias indicadas em projeto, será executado sarjeta de concreto que deverá ser executada entre a pavimentação executada e o meio-fio, funcionando como apoio. A sarjeta final deverá apresentar 0,30m de largura e 0,10m de espessura uniforme em todo o seu comprimento. Para facilitar o escoamento das águas pluviais o acabamento será sarrafeado e desempolado.

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 – SINAPI 96386

O aterro será produzido pela contratada e deverá ser transportado pela Prefeitura municipal de Crateús/CE até o local da obra, sendo do tipo areia vermelha, isenta de matéria orgânica, devendo o referido aterro ser feito no perímetro onde serão executadas as calçadas laterais das ruas a serem pavimentadas. O enchimento será em camada de 0,15m (altura) x 1,13m (largura) para trechos com contenção existente e 1,20m (largura) para trechos sem contenção existente.

CONCRETO FCK = 15 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS – SICRO 1107888

Para a execução dos passeios públicos será regularizado e compactado manualmente as duas laterais externas da pista, conforme local previsto no projeto. Será confeccionado passeio público, na forma de uma faixa variável de largura entre 1,13m. Deverá ser feita a locação do passeio, conforme planta em anexo. A pavimentação do passeio público será em concreto alisado com espessura de 0,05m.

Deverá ser utilizada rampas de acessos para deficientes, interligando a via, com o Passeio Público. Esta rampa obedecerá a NBR 9050 “Acessibilidade de pessoas portadoras de



PREFEITURA DE
CRATEÚS



Deficiências a Edificações, Espaços, Mobiliário e Equipamentos Urbanos” e deverão ser executadas conforme projeto anexo, em concreto Fck 15 Mpa.

MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07X0,30X1,00)M C/REJUNTAMENTO – SEINFRA C3449

O meio fio pré-moldado (0,07mx0,30mx1,00m) será executado no embasamento de todo o perímetro das calçadas, com as dimensões de 0,30m (altura) x 0,07m (largura). O traço adotado para o assentamento do tijolo é de 1:3 (cimento, areia media). Será enterrada no mínimo 0,05m relativamente à superfície do terreno.

PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024 – SINAPI 104658

Será assentado piso podotátil com argamassa em todas as rampas conforme indicado em projeto. Cada placa tem dimensões de 0,25mx0,25m.

ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A Contratada fica obrigada a dar andamento conveniente às obras, mantendo no local dos serviços e a frente dos mesmos, de forma efetiva e eficiente, um engenheiro e Encarregado ou Mestre de obras residente devidamente credenciado. A medição deste serviço será realizada de acordo com o cronograma físico financeiro e a porcentagem do andamento da obra.

Documento assinado digitalmente
gov.br ERIC MATHEUS ANDRADE RODRIGUES
Data: 15/01/2025 13:59:36 -0300
Verifique em <https://validar.jti.gov.br>